

Datum  
2020-01-22

KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2020 -02- 05	
Dnr h.s. 2013/43	Diarienum

Christer Nordling, Teknisk chef  
0221-251 44, 070-679 07 27  
christer.nordling@koping.se

Kommunstyrelsen

## Finansiering för Projektet Ombyggnad av Köpings Hamn, etapp IV

### Hamnen i Köping

#### Bakgrund/Historik

Sjöfartsverket har inlett projektet med att fördjupa farleden genom Mälaren tillsammans med ombyggnad av Södertälje sluss. När projektet är slutfört tillsammans med ombyggnad av Hjulstabron kommer möjlighet finnas för större fartygstransport till Köpings hamn.

För att förbereda hamnen för framtida större fartyg och ökade godsmängder innebär det att investeringar behöver göras i de befintliga anläggningarna. Det gäller såväl hamnbassäng som kajer, hamnytor och anslutande väg- och järnvägsnät.

I ett förberedande arbete så har hamngruppen fått i uppdrag att ta fram en förstudie som beslutsunderlag för de planerade aktiviteter i hamnområdet. Avsikten med förstudien är att i mer detalj beskriva de specifika åtgärderna på hamnanläggningen utifrån utvecklingsplanens riktlinjer.

Som underlag har flera besiktningar utförts för att bedöma anläggningens nuvarande status. Mälarhamnar har bidragit med uppgifter gällande den nuvarande hamnverksamheten och vilka faktorer som hämmar hamnens utveckling idag.

Av förstudien framgår att investering krävs i flertal anläggningar för att hamnen skall vara konkurrenskraftig mot alternativa transportlösningar. Investeringarna gäller både att återställa funktionen i en åldrad anläggning samt för att förbättra hamnens kapacitet och tillgänglighet. För att utveckla sjöfarten till hamnen krävs att hamnen fördjupas för det framtida tillåtna djupgåendet i farleden om 7 m. Det innebär att farled och hamnbassäng inom hamnområdet behöver fördjupas samt att kajer behöver byggas om.

Hela hamnprojektet är indelat i flera investeringsperioder.

Projektet är i behov av beslut enligt tabell nedan, detta för att kunna leva upp till överenskomna tidplanen för projektet som helhet.

<b>Etapp</b>	<b>Aktivitet</b>	<b>tidpunkt beslut</b>
Etapp I	Arbete fram till 2018, i huvudsak projektering	2017-01-30
Etapp II	Arbete 2019 till 2022, va-system, kaj, dagvatten	2017-12-18
Etapp III	Arbete 2018-2020, muddring, solidifiering	2018-02-26
<b>Etapp IV</b>	<b>Arbete 2019-2022, ny hamninfart, magasin mm</b>	<b>2020</b>

Den övergripande ambitionen för projektets tidplan som helhet beskrivs i avtalet: Avsiktsförklaring samarbete för "Mälarmax i hamn 2023"

Avtalets syfte är att beskriva hur parterna ska samarbeta och verka för att nå förhöjd kapacitet och säkerhet för fartygstrafiken på Mälaren till år 2020 och för att ny Mälarmax kan trafikera Mälaren år 2023.

Den huvudsakliga åsyftade effekten är att öka säkerheten på Mälaren samt att sänka transportkostnaderna för företag som transporterar gods via hamnarna i Mälaren. Denna effekt ger också det dominerande bidraget till projektets samlade nytta.

#### **Tidigare beslut i projektet.**

- a) Avtal avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad mälarfärd. 2009-10-24. KF §95
- b) Avsiktsförklaring mellan parterna Sjöfartsverket och Västerås kommun och Köpings kommun avseende omhändertagande av förorenade massor inom Mälarmaxprojektet. 2014-03-04.
- c) Överenskommelse. Förtydligande av förutsättningar och åtagande i samband med hantering av muddermassor inom ramen för pågående muddringsprojekt. 2016-11-17.
- d) Avsiktsförklaring samarbete för "Mälarmax i hamn 2023". 2017-01-03.
- e) Tilläggsavtal till " Avtal avseende genomförande och finansiering av ny sluss i Södertälje inklusive fördjupad mälarfärd". 2017-02-14.



## Underlag för investeringsbeslut etapp IV

### *Omfattning*

#### 1. Entreprenader :

- Ombyggnad av resterande långkaj.
- Projektorganisation 2021-2022.
- Dagvattenledningar och miljöåtgärder.
- Nya magasin.
- Järnväg.
- Flytt av ammoniakledning.
- Renovering hamnytor.
- Nya hamnytor.
- Nytt kontor och manskapsutrymme.

**Kalkylerad kostnad: 218,1 Mkr, i 2017 års penningvärde.**

Kommunstyrelsen föreslås kommunfullmäktige besluta

**att** anvisa 218,1 miljoner kronor för genomförande av ombyggnad av hamnen i enlighet med etapp IV.

För Styrgruppen i Köpings hamn.

Christer Nordling  
Teknisk chef

Jan Häggkvist  
Ekonomichef

# Köpings Hamn Investeringsbeslut Steg 4 Styrgruppens förslag

Anläggningen

