

Lars-Olov Johansson, samhällsplanerare
0221-251 99
lars-olov.johansson@koping.se

Kommunstyrelsen

Remissyttrande om Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2018 - 2029

Köpings kommun har getts möjlighet att yttra sig om samrådsversionen av
Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2018-2029.

Sett till helheten kan det konstateras att planförslaget för fram och betonar
infrastrukturprojekt som är av strategisk betydelse för utvecklingen i Väst-
manlands län.

I yttrandet framför vi synpunkter på ett antal konkreta projekt. Dels för att under-
stryka att projekten behöver genomföras. Men inte minst för att, med komplet-
terande information, motivera *varför* det är viktigt att projekten förverkligas. Det
gäller speciellt projekt i Köpings kommun. Dvs. förslag som vid en första anblick
endast tycks vara av lokalt intresse. Men som vid en mer ingående analys även
visar sig vara strategiska komponenter i hela länets infrastruktur.

Förslag till beslut

att anta föreliggande förslag till remissyttrande beträffande
Länsplan för regional transportinfrastruktur 2018-2029



Sara Schelin
kommunchef



Lars-Olov Johansson
samhällsplanerare

Region Västmanland
Näringsliv och samhällsutveckling
721 89 Västerås

Remissyttrande om Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2018 - 2029

1. Inledning

Köpings kommun har getts möjlighet att yttra sig om samrådsversionen av *Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2018-2029*. Vi bedömer att planförslaget på det hela taget uppmärksammar aktuella infrastrukturfrågor och framhäver projekt som gynnar regionens utveckling.

De preciserade synpunkter vi har från Köpings horisont redovisas nedan. Med dessa vill vi för det första betona betydelsen av projekt som finns med i planen. För det andra ge kompletterande information som klargör varför projekten ifråga är viktiga att förverkliga. Detta utgående från premisser som transporteffektivitet, kapitalallokering, miljöaspekter, samhällsekonomi och inte minst trafiksäkerhet.

2. Sjöfarten

Beträffande Mälarpjektet är det ytterst anmärkningsvärt att den nödvändiga ombyggnaden av Hjulstabron förbisågs vid planeringen av farledsutbyggnaden. Kan de tänkta Mälarmaxfartygen (160×24×7 m) inte passera bron blir i praktiken hela farleden oanvändbar för det tonnage som den är avsedd för. Därför är det av helt avgörande betydelse att en Mälarmaxanpassad Hjulstabro är färdig samtidigt som de övriga delarna av farleden är klara för trafik med större fartyg.

Det förtjänar även betonas att också infrastrukturen – vägar, järnvägar, broar o.likn. – i anslutning till Mälärhamnarna behöver anpassas till de behov som en utökad sjöfart på Mälaren medför.

3. Flyget

Angående flygförbindelser finns goda skäl att beakta Västerås flygplats som alternativ till Arlanda och Bromma. Speciellt med tanke på Bromma eftersom dess framtid som flygplats har börjat ifrågasättas.



4. Järnvägar

4.1. Mäljarbanan

Mäljarbanan är, tillsammans med Svealandsbanan, en viktig del av trafikstråken Stockholm-Örebro-Oslo och Stockholm-Örebro-Göteborg. Dels med tanke på godstransporter, men framförallt för persontrafiken. Persontrafiken består till en stor del av arbetspendling. Pendlingen förknippas i sin tur lätt med resande till och från Stockholm. Men en stor del av arbetsresorna görs mellan orterna på sträckan Örebro-Arboga-Köping-Västerås-Enköping.

Det är ett resande som tenderar att bli allt intensivare. Därför det viktigt att bygga ut spårkapaciteten, inte bara in mot Stockholm, utan även i vår region. Det behövs följaktligen dubbelspår på *hela* sträckan Örebro-Kolbäck, samt även på sträckan Valskog-Kungsör och vidare mot Eskilstuna. Detta för att undvika s.k. flaskhalsar och kunna öka hastigheten hos regional- och fjärrtågen. Här bör det även fästas avseende vid att det med tiden kan introduceras någon form av höghastighetståg för att ersätta flyget på sträckan Stockholm-Oslo.

4.2. Utbyggda hamn- och industrispår

I samband med Mäljarprojektet ökar godshanteringen (gods över kaj) i Köpings djuphamn. Det medför i sin tur ökande trafik med godståg till och från hamnen. Vid sidan av detta planeras även ett nytt verksamhets- och industriområde i anslutning till hamnen. Sammantaget innebär det att spårkapaciteten till hamnen, och verksamhetsområdet, behöver byggas ut med ett till två spår. (Jämför med punkt 2 och punkt 5.2.2.)

5. Vägar och gator

5.1. E18

Först måste vi uttrycka vår tillfredsställelse med att E18 på sträckan Köping-Västjädra inom en relativt snar framtid kommer att bli en motorväg. Med tanke på de problem som nu råder på sträckan är utbyggnaden mycket angelägen: och med snabbast möjliga byggstart. I samband med ombyggnaden är det dock viktigt att de nedanstående två, med E18-utbyggnaden närstående, projekten noga övervägs.

5.1.1. Östlig anslutning till Köpings tätort

I översiktsplanen för Köpings kommun finns ett område reserverat för en östlig anslutning till Köpings tätort. En anslutning som påtagligt kan underlätta E18-trafiken till och från Köpings östliga delar. Inte minst viktigt är att då behöver godstransporterna till och från Norssa industriområde inte passera genom



bostads- och affärsområden i tätorten – vilket nu är fallet. Dessutom innebär en östlig anslutning att framtida omlodningstrafik från E18, på sträckan Köping-Kolbäck/Hallstahammar, inte behöver ledas genom tätorten.¹

5.1.2. Trafikanpassad anslutning vid Strö trafikplats

På E18:s *norra* sida vid Strö trafikplats ansluter avfartsrampen från Västerås och påfartsrampen mot Örebro till väg 250. För närvarande har fordon från Västerås stopplikt mot väg 250. Det medför dålig framkomlighet, långa köer och inte sällan incidenter, speciellt vid rusningstrafik. Därför finns det goda skäl att bygga en cirkulationsplats i den korsningen.

5.2. Väg 250

Vid sidan av E18 är väg 250, som det påpekas i transportplanen, en strategisk kommunikationsled genom Köpings kommun. Dels mot norra Västmanland och Dalarna, dels mot Eskilstuna och Norrköping. Vi instämmer i transportplanens beskrivning att väg 250:s allmänna standard och säkerhet behöver förbättras. Men det finns anledning att påpeka två speciella aspekter som berör denna. (Jämför även med 5.1.2.)

5.2.1. Säkrare korsning med väg 572

Cirka 1,5 km söder om Köpings tätort vid det s.k. Majaskeka-korset ansluter väg 572, från Arboga och Valskog, till väg 250. Korsningen är i sin nuvarande utformning bristfällig beträffande trafiksäkerheten. Detta bör så snart som möjligt åtgärdas. I synnerhet med tanke på att det vid korsningen finns en nybyggd *ambulansstation* som betjänar såväl Köpings, Kungsörs som Arboga kommun.

5.2.2. Ändamålsenlig korsning med väg 580

Där länsväg 580 (Ängebyleden) korsar väg 250, vid södra infarten till Köping, är det motiverat med en cirkulationsplats. Ängebyleden är E18-anslutning för Köpings sydvästra delar. Därför trafikeras leden flitigt av tung trafik, inte sällan med farlig last, till och från de där belägna industrierna. Nu finns även planer på att förlänga Ängebyleden till djuphamnen och de närbelägna (kemisk-tekniska) fabriksanläggningarna. Det finns följaktligen goda anledningar att bygga om den nuvarande enkla korsningen mellan väg 250 och väg 580 till en mer trafik- och säkerhetsanpassad sådan.

¹ En kommande östlig anslutning till E18 blir en motsvarighet till Ängebyleden, vilken är en viktig E18-anslutning för industrierna i Köpings sydvästra delar. Se vidare punkt 5.2.2.



5.3. Ansträngd trafiksituation vid köpcenter

I närheten av trafikplats Strö (se 5.1.2.), ligger köpcentret Big Inn. Vid centrets östliga infart från Ringvägen, samt vid Ringvägens närbelägna korsning med Barnhemsgatan, uppstår ofta långa köbildningar: speciellt för bilar som ska ut på Ringvägen. Trafiksituation är som mest störande under rusningstid. Och i synnerhet när trafik från en blockerad E18 leds om längs Ringvägen. Något som sker alltför ofta och som Köpingsborna tvingas leva med ännu ett antal år. För att få en lösning på detta störningsmoment behövs en optimerad korsning/-ar i form av en cirkulationsplats eller liknande.

5.4. Gång- och cykelvägar

Det är bra att fr.o.m. planomgången 2018-2029 har även de ”mjuka”, miljövänliga och folkhälsofrämjande, sätten att förflytta sig accentueras i förslaget till den regionala transportinfrastrukturplanen. Ett väl utbyggt nät av gång- och cykelvägar (gc-vägar), är ur både tillgänglighets- och säkerhetsperspektiv viktigt för de oskyddade trafikanterna. Det ger oss anledning att aktualisera två synpunkter vi hade redan vid planarbetet för perioden 2014-2025.

5.4.1. Cykelbana utmed väg 558

Längs väg 558 (från Köping mot Kolbäck) är förhållandena för gående och cyklande undermåliga, från Köpings tätort till järnvägsviadukten 2,4 km österut. På delsträckan Ringvägen-Norsavägen är gc-banan smal och svårframkomlig och från Norsavägen till viadukten finns ingen bana alls. (Mellan viaduktens västra påfart och Munktorp finns en ”gc-vänlig” väg på norra sidan av järnvägen.) Den 2,4 km långa sträckan – där allvarliga tillbud och dödsolyckor har förekommit – är helt enkelt farlig för ”mjuka” trafikanter. Det medför att exv. Munktorpsbor undviker att arbetspendla på ett miljö- och hälsovänligt sätt.

5.4.2. Cykelväg mellan Köping och Kungsör

På den starkt trafikerade väg 250 mellan Köping och Kungsör är förhållandena för cyklister inte vad de borde vara. Därför finns bra orsaker för att underlätta för alla Kungsörs- och Köpingsbor som vill arbetspendla med cykel mellan orterna. Det klart lämpligaste sättet att göra det är att bygga en särskild cykelväg, med bro över Hedströmmen, via Malmön och Jägaråsen. Dels förkortar det sträckan, dels separeras cyklisterna helt från den intensiva biltrafiken. Utöver detta kan cykelstråket längs Mälarens strand även bli en ny och lockande delsträcka av Mälardalsleden: Sveriges äldsta cykelturistled.

Datum
2017-09-27Vår beteckning
KS 2017/203

Er beteckning

5.4.3. Nya gång- och cykelvägar

Vid sidan av de två ovanstående projekten har andra potentiella gc-vägar nu aktualiserats. I och med att det färdigställs en fjärrvärmeledning mellan Köping och Arboga är det mycket lämpligt att kombinera den anläggningen med en gc-väg. Utöver denna kan även en gc-väg från Köping till Himmeta, längs väg 576, bli ett intressant objekt.

6. Summering

Som framgått ovan berör våra synpunkter projekt av varierande omfattning och art. Från sådana med tydliga regionala och nationella kännetecken till projekt på kommunal nivå. Det förtjänar emellertid betonas att de senare, trots den tills synes lokala karaktären, kan vara strategiskt viktiga för hela regionens infrastruktur och transporter (exv. trafiken på E18).

Därför är det viktigt att uppmärksamma de lokala projekten. Och vi utgår från att Region Västmanland beaktar dessa under det fortsatta arbetet med Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2018 - 2029.

Köpings kommun

Elizabeth Salomonsson
kommunstyrelsens ordförande

Sara Schelin
kommunchef



Social & Arbetsmarknad

Emma Bertheussen, Nämndsekreterare
0221-255 25
emma.bertheussen@koping.se

MISSIV

Datum
2017-09-27

§ 246

KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2017-09-29	
Dnr KS 2017/405	Diarieb

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Missiv avseende medborgarförslag om hjälp till nyanlända invandrande Köpingsbor

Härmed översändes protokollsutdrag på social- och arbetsmarknadsnämndens beslut den 27 september § 67;

att anta föreliggande skrivelse som yttrande angående medborgarförslaget om att anställa en person som kan hjälpa nyanlända i Köping.

Protokollsutdrag bilägs.

KÖPINGS KOMMUN
Social- och arbetsmarknadsnämnden

Andreas Trygg
Ordförande

David Schanzer-Larsen
Förvaltningschef



SAN § 67

Au § 270

Dnr SAN 2017/96

Medborgarförslag på remiss för yttrande

I maj inkom ett medborgarförslag med tips om att Köpings kommun anställer en person för att hjälpa nyanlända invandrande Köpingsbor att enklare komma in i samhället till Kommunfullmäktige.

Social- och arbetsmarknadsnämnden har fått förslaget för yttrande, och av yttrandet framgår att kommunen idag har möjlighet att ge nyanlända mycket av den hjälp som förslagsskrivaren önskar i befintliga verksamheter.

Beslut

Social- och arbetsmarknadsnämnden beslutar

att anta föreliggande skrivelse som yttrande angående medborgarförslaget om att anställa en person som kan hjälpa nyanlända i Köping.

Exp. till: Kommunstyrelsens arbetsutskott
Diariet



Datum

2017-09-05

Social & Arbetsmarknad

Caroline Evenbom, Verksamhetsutvecklare integration

0221-252 20

caroline.evenbom@koping.se

Social- och arbetsmarknadsnämndens yttrande över medborgarförslaget om Sveriges Framtid**Bakgrund**

Den 9 maj 2017 inkom Yobert Oyqem med ett medborgarförslag om att Köpings kommun anställer en person som kan hjälpa nyanlända som bosatt sig i Köping. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 29 maj 2017 att ta upp medborgarförslaget till behandling samt att remittera medborgarförslaget till social- och arbetsmarknadsnämnden för yttrande.

Förvaltningens synpunkter

Sedan december 2010 ansvarar den statliga myndigheten Arbetsförmedlingen för de två första åren i en nyanländ persons etableringsprocess genom det så kallade etableringsuppdraget.

Köpings kommun ansvarar för att de nyanlända får utbildning i svenska via den kommunala vuxenutbildningen, SFI. Det är även obligatoriskt för nyanlända inom etableringen att genomgå samhällsorientering som tar upp de saker som medborgarförslaget behandlar, såsom utbildningssystemet, blanketter, statliga myndigheters roll etc.

Biblioteken i både Köping och Kolsva fungerar lite som medborgarkontor där det finns möjlighet till språkcirklar på lätt svenska, språkcafé och läxläsning. Personalen arbetar läsfrämjande och erbjuder stöd och tillgång till dator och fax.

Utöver dessa insatser har även en broschyr om Köpings kommun tagits fram som bland annat behandlar bostadsfrågan, vad man gör i en nödsituation, samt vad är skatt och folkbokföring. Denna broschyr finns på svenska, arabiska, tigrinja, engelska och somaliska.

Det finns en bosättningskonsulent som erbjuder de nyanlända, som anvisas till kommunen via Migrationsverkets bosättningsenhet, praktisk hjälp den första tiden i kommunen- i glappet som uppstår där Migrationsverkets ansvar upphör och Arbetsförmedlingens ansvar tar vid.

Det kommunala bostadsbolaget har språkguider anställda som arbetar tillsammans med kundvärdarna och som kan hjälpa till vid språkförbistringar och förklara hur saker och ting fungerar.




Datum
2017-09-05

Analys och generella åtgärder

De verksamheter som bedrivs i Köpings kommun i dag har möjlighet att ge nyanlända mycket av den hjälp som förslagsskrivaren önskar. Å andra sidan är det naturligtvis alltid möjligt att erbjuda än mer hjälp med någon form av medborgarkontor.

Social- och arbetsmarknadsnämnden föreslår

Att anta föreliggande skrivelse som yttrande angående medborgarförslaget om att anställa en person som kan hjälpa nyanlända i Köping.



David Schanzer-Larsen
Förvaltningschef



Caroline Evenbom
Verksamhetsutvecklare m. inriktning integration



KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2017-05-09	
Dnr KS 2017/405	Diarienum 101

Personuppgifter som lämnas i samband med ansökan behandlas i enlighet med Personuppgiftslagen (PuL).
Mer information finns på Köpings kommuns webbplats www.koping.se/personuppgiftslagen.

Personuppgifter

Efternamn Oyqem	Förnamn Yobert	
Adress Kihlmansgatan 24 A		Telefon dagtid
Postadress 73151 Köping		Mobiltelefon 0762982074
E-postadress		

Förslaget i korthet

Sveriges Framtid

Beskriv och motivera ditt förslag

Ni vet att många invandrare som fick uppehållstillstånd, de har bott sig i Köping nu. Se behöver ett rätt planering från början till deras nytt liv som börjar i ett nytt land. För att vi och de nå den målen, behöver vi att lära de om Sverige på ett sätt som skulle vara lämplig för de och deras behov. De fyller flera olika blanketter under första två åren till exempel, bostad bidrag, söka jobb, söka ersätta,...etc samt flera av de har ingen begrepp om system arbetsförmedling hur fungerar (till exempelfördelar till vit jobb och vad betyder svart jobb). Det finns massor saker som spela roll som man behöva tänka på.

Flera av de vet inte vad och hur kan utveckla sig snabb till exempel i skolor eller genom jobb. Alla Dessa koder kan hjälpa de att bli aktiv i staden och i staden och i landet helhet. Jag vet att det finns olika verksamhet som ta hand om dessa koder, men massor av de tog några år för att komma fram till sina mål och det kostar mycket. Flera av de har sina arv och de vet inte hur använda det.

Jag anser att ni kan anställa en person som kan hjälpa de via deras egna sätt. jag kan sätta ett planering som visar hur det sätt skulle vara aktiv och hur skulle fungerar.

Jag vill tack er för att ni läst vad jag har skrivit.

Underskrift

Under handläggningen av medborgarförslaget kommer vi att publicera förslaget på kommunens hemsida, www.koping.se. Vi ber dig därför godkänna om vi får publicera ditt för- och efternamn i samband med förslaget, övriga adressuppgifter publiceras inte.

<input checked="" type="checkbox"/> Jag godkänner att mitt för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida	<input type="checkbox"/> Jag godkänner inte att för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida
Datum 08-maj-2017	Namnförtydligande Yobert Shleemon, Oyqem
Underskrift 	

Blanketten skickas till
Köpings kommun
Kommunfullmäktige
731 85 Köping



Tekniska kontoret
Cecilia Lord
0221-25376
Cecilia.lord@koping.se

Köpings Kommun, kommunstyrelsen

Delegationsrapport

Förteckning över beslut, som fattats med stöd av kommunstyrelsens beslut den 28 augusti 1997 om delegation till ledamot eller tjänsteman.

Avser perioden 2017-07-01 – 2017-09-30

A. Transportdispens

Avser perioden 2017-07-01 – 2017-09-30

Se bilaga

B. Dispens från lokal trafikföreskrift finns inte för denna period.

Avser perioden 2017-07-01 – 2017-09-30

Lokala trafikföreskrifter.

Avser perioden 2017-07-01 – 2017-09-30

Se bilaga

- Permanenta Lokala Trafikföreskrifter
- Tillfälliga Lokala Trafikföreskrifter
- Lokala Trafikföreskrifter efter Vaghållarbeslut finns inga för denna period



Tekniska kontoret
Cecilia Lord
0221-25376
Cecilia.lord@koping.se

Transportdispens

Beviljade transportdispenser 2017-07-01 – 2017-09-30.

Nordisk kranuthyrning
Divisionsgatan 6
731 31 Västerås

Dispens avser: Bred och tung transport
Giltighetstid: 2017-09-27– 2017-10-26
Från – Till: Köping-Västerås

WMT konsult AB
Box 66
682 22 Filipstad

Dispens avser: Bred och tung transport
Giltighetstid: 2017-09-13--2017-10-12
Från – Till: Köping-Göteborg

Permanenta lokala trafikföreskrifter

	Plats	Beslutsdatum	Ikraftträder	Gäller t.o.m	LTF-typ
Enbart upphävande föreskrift					
<i>Upphörande</i>					
1983 2017:00191	Theodor Dahls gata	20170817	20170817		0
1983 2017:00195	Mälartorget	20170830	20170831		0
1983 2017:00196	Mälartorget	20170830	20170831		0
1983 2017:00197	Mälartorget	20170831	20170901		0
1983 2017:00198	Mälartorget	20170831	20170901		0

Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

	Plats	Beslutsdatum	Ikraftträder	Gäller t.o.m	LTF-typ
5 Förbud mot trafik med fordon					
<i>Förbud mot trafik med motordrivet fordon</i>					
1983 2017:00152	Erikslundsvägen	20170626	20170707	20170709	2
12 Stannande och parkering					
<i>Förbud mot att stanna och parkera fordon</i>					
1983 2017:00199	Tunadalsgatan	20170911	20170918	20170925	2
<i>Parkering, tidsbegränsad</i>					
1983 2017:00153	Norsavägen	20170626	20170707	20170709	2

Väghållarbeslut

	Plats	Beslutsdatum	Ikraftträder	Gäller t.o.m	LTF-typ
5 Förbud mot trafik med fordon					
<i>Förbud mot trafik med motordrivnet fordon</i>					
1983 2017:00166	Torggatan	20170627	20170701	20170701	3
1983 2017:00169	Barnhemsgatan	20170627	20170701	20170701	3
1983 2017:00170	Västra Långgatan	20170627	20170701	20170701	3
12 Stannande och parkering					
<i>Förbud mot att stanna och parkera fordon</i>					
1983 2017:00157	P-09 KÖ Rådhuset	20170627	20170701	20170701	3
1983 2017:00158	Östra Långgatan	20170627	20170701	20170701	3
1983 2017:00163	Barnhemsgatan	20170627	20170701	20170701	3
1983 2017:00165	Västra Långgatan	20170627	20170701	20170701	3
1983 2017:00173	Östra Långgatan	20170703	20170703	20170704	3
1983 2017:00174	Östra Långgatan	20170703	20170706	20170706	3
1983 2017:00176	P-09 KÖ Rådhuset	20170703	20170704	20170705	3
1983 2017:00177	Västra Långgatan	20170703	20170704	20170704	3
1983 2017:00178	P-09 KÖ Rådhuset	20170706	20170710	20170710	3
1983 2017:00179	Trädgårdsgatan	20170706	20170714	20170714	3
1983 2017:00181	Prästgårdsgatan	20170706	20170714	20170714	3
1983 2017:00182	P-07 KÖ Trädgårdsgatan	20170706	20170714	20170714	3
1983 2017:00186	Barnhemsgatan	20170706	20170710	20170710	3
1983 2017:00194	P-23 KÖ Kristinelundsvägen	20170822	20170824	20170825	3
<i>Parkering, tidsbegränsad</i>					
1983 2017:00193	Åkervägen	20170817	20170817	20171222	3

