



Gatu- och Parkavdelningen

Cykelrådet 2018-12-13

Närvarande

Joshua Bender, Tekniska kontoret
Linda Eriksson, Miljökontoret
Karin Holmqvist-Larsson, Stadsarkitektkontoret
Angelica Sjölund, Stadsarkitektkontoret
Bosse Karlsson, Barn & utbildning
Elisabeth Westman, NTF Västmanland
Sune Hedenström
Peter Tonér
Kenneth Larsson
Christian Ljungström
Maria Zetterberg Moberg

Inledning

Joshua Bender hälsade alla välkomna och sedan startade mötet med att samtliga deltagare presenterade sig.

Cykelrådets syfte har diskuterats vid flera möten och därför inleddes mötet med en påminnelse om det ursprungliga syftet.

”Syftet med cykelrådet är att få fler Köpingsbor att välja cykeln som färdmedel. Genom att få en bättre dialog med de som rör sig på cykel i Köping kan vi förbättra och utveckla förutsättningarna för att cykla. Cykelrådet kommer att diskutera cykelfrågor och ge synpunkter på underhållet samt planeringen av cykelvägar i kommunen.”

Cykelrådet ansåg att syftet stämmer men att det tydligare ska framgå att det gäller säker cykling.

Cykelrådets arbete kommer att utvärderas under 2019 bland annat genom en redovisning av Miljökontorets statistik över antalet cyklister. Tekniska kontoret kommer att ta fram en enkät där deltagarna får svara på frågor om de till exempel fått gehör för synpunkter och förslag till förbättringar.

Genomgång av minnesanteckningarna från Trafikgruppens möte 2018-06-08

Minnesanteckningarna från förra mötet har tyvärr inte lagts ut på hemsidan, detta kommer att åtgärdas omgående.

- Cykelfrämjandets kommunvelometer diskuterades utifrån behov och kostnad (10 000 kr). Miljökontoret kan tänka sig att delfinansiera undersökningen men



har tidigare fått nej från miljöberedningen. Tekniska kontoret tar reda på mer om undersökningen och återkopplar på nästa möte.

- Gång- och cykelbanan mot Munktorp är fortfarande inte sopad sedan förra vintern. *OBS! Alla har möjlighet att meddela brister, lämna synpunkter och ställa frågor till Trafikverket (se länk i slutet av minnesanteckningarna).*
- Framfördes att Mountainbikespåret är mycket uppskattade

Aktuella/avslutade projekt 2018

Gång- och cykelbana längs Nyckelbergsvägen

En ny gång- och cykelväg mellan Ågårdsgatan och vändplanen uppe vid Nyckelbergsskolan har anlagts.

Mountainbikespår

Tekniska kontoret har satt upp vägvisning mellan de nya mountainbikespårerna i Skoftestaskogen, Johannisdalsskogen och Karlbergsskogen.

Säkra gång-, cykel- och mopedpassager (GCM-passager) på Ringvägen

Med anledning av det nya mountainbikespåret i Skoftestaskogen har en ny säker GCM-passage anlagts i anslutning till parkeringsplatsen utefter Ringvägen. Den nya passagen har hastighetsräkts med vägkuddar. Samtidigt har det övergångsstället sydväst om Ryttagatan tagits bort.

Den befintliga GCM-passagen på Ringvägen nordväst om Fågelvägen har också hastighetsräkts.

Europeiska trafikantveckan

Europeiska trafikantveckan är en EU-kampanj som pågår i hela Europa den 16-22 september. Syftet är att uppmuntra till hållbara resor och transporter. Miljökontoret har under flera år valt att satsa på ökad cykling. Årets aktivitet blev deltagande på en tjejkväll i Köpings centrum. Miljökontoret visade upp både cyklar och cykelhjälm. Aktiviteten var både uppskattad och välbesökt.

Ökad cykling på Ullvigymnasiet

NTF Västmanland har i samverkan med Ullviskolan, Miljökontoret och Tekniska kontoret genomfört ett pilotprojekt på Ullvigymnasiet i syfte att bidra till ökad säker cykling bland unga. Tanken med projektet och tävlingen #cyklamer var att sporra eleverna att cykla mer och förhoppningsvis ändra sina resvanor.

NTF och Miljökontoret har genomfört informationsaktiviteter på skolan om cyklingens betydelse för både hälsa och miljö. Tekniska kontoret bidrog med cykelkartor som delades ut till eleverna. Priser delades bland annat ut till de tre klasser som cyklat längst sammanlagt, Ullviskolan bidrog med extra priser till en instagramtävling och Miljökontoret lottade ut en cykel bland de elever som deltog i tävlingen.

Resultatet visade att antalet elever som cyklade till skolan ökade från 56 i maj till 93 i september. I tävlingen deltog 31 elever.



Cykelhjälm användning

NTF genomför årligen cykelhjälm mätningar i landets samtliga kommuner, totalt ca 100 000 observationer.

- Cykelhjälm användningen i landet är 47 %
- Västmanland 33 %
- **Köping 22 %**
- Användningen bland barn under 15 år är högre men långt ifrån alla barn använder hjälm. Nationellt använder 58 % av barnen hjälm och i Västmanland ligger hjälmanvändningen bland barn på 57 %.

Vad kan vi göra för att öka cykelhjälm användningen i Köping?

Diskuterades vad som gäller för kommunanställda vid cykling i tjänsten. Tekniska kontoret undersöker och återkopplar på nästa möte

Planerade projekt 2019

Gång- och cykelbana Sveavägen

Tekniska kontoret sökt och fått beviljat bidrag från Trafikverket för att anlägga en gång- och cykelbana längs Sveavägen mellan Torggatan och Ågårdsgatan.

Gång- och cykelbana mellan centrum och järnvägsstationen

En fortsättning på gång- och cykelbanan från Theodor Dahls gata planeras via Otto Hallströms väg och över sjukhusområdet.

Säkra GCM-passager

- Hultgrensgatan nordväst om Karlsdalsgatan
- Järnvägsgatan väster om Glasgatan
- Sveavägen-Bellanders park

Synpunkter och frågor från deltagarna:

Vad händer med förlängningen av gång- och cykelbanan mot Munktorp?

Tekniska kontoret har under många år fört fram önskemålet till Trafikverket.

Befintlig gång- och cykelbana längs väg 558 mot Munktorp har dålig standard, den är smal och har sprickor och hål i asfalten.

Tekniska kontoret kontaktar Trafikverket. OBS! Alla har möjlighet att meddela brister, lämna synpunkter och ställa frågor till Trafikverket (se länk i slutet av minnesanteckningarna).

Önskemål om sänkt hastighetsgräns på Västeråsvägen (väg 558) öster om Ringvägen. Nu finns det dessutom en ny busshållplats vid Macksta.

Tekniska kontoret har nyligen lämnat ett yttrande till länsstyrelsen över en ansökan om sänkt hastighet. Tyvärr hade övriga instanser (Trafikverket och



Polisen) avstyrkt ansökan. Länsstyrelsen beslutade att avslå ansökan. Positivt om fler skickar ansökan om sänkt hastighet. Adress till länsstyrelsen finns i slutet av minnesanteckningarna.

Vem är ansvarig för gång- och cykelbanan längs väg 558 genom Munktorp?
Trafikverket är ansvarigt för gång- och cykelbanan.

Kan vi bjuda in någon från Trafikverket till nästa möte?
Tekniska kontoret bjuder in representant från Trafikverket Region Öst

Gång- och cykelbana Sveavägen saknas fortfarande ett vägmärke i korsningen Sveavägen-Torggatan.
Befintligt vägmärke kommer att vinklas så att cyklisterna förstår att det är cykelbana åt båda håll.

Östra Långgatans enkelriktning mellan Karlbergsgatan och Skeppargränd är ett problem för cyklisterna.
Cyklister ska kunna köra i båda riktningarna, detta kommer att åtgärdas.

Stora Gatan- incidenter mellan cyklister och fotgängare.
Korsningen Glasgatan-Stora Gatan- bussarna kör rätt ut.

Problem med att cyklister cyklar på gångbanan längs Västra Långgatan mellan Nygatan och Stora Gatan.

Asfalten är dålig på gång- och cykelbanan längs Volvogatan.

Folkets hus-backen, trevägskorsning för cyklister, lämna företräde från något håll?

Förslag: cykelleder kompletteras med vägvisning till turistmål
Tekniska kontoret håller på att ta fram ett förslag till cykelvägvisning. Vägvisning planeras till centrum, stadsdelar, sjukhus, järnvägsstation m.fl.

Cykelgaraget, antal platser? Förslag: Sätt upp information (reklam) för att det ska bli ett cykelgarage. Hur kommer det att fungera?
Cykelgaraget kommer preliminärt att ha drygt 70 platser. Det kommer att finnas ett inpasseringssystem där dörren kan öppnas med ett VL-kort eller någon form av tagg.

Saltförbud i Köping?
Nej, salt används i begränsad omfattning.

Viktigt med drift och underhåll på gång- och cykelbanor. Sopsaltning fungerar bra i andra kommuner



Vilken sida ska man gå på en genensam gång- och cykelbana?



Nya regler från den 15 oktober 2018: Gående på en gemensam gång- och cykelbana ska om möjligt använda vänster sida i färdriktningen.

På separerade gång- och cykelbanor anger vägmärket var du ska gå.



Nästa möte: våren 2019

Minnesanteckningar skrivna av Joshua Bender/Maria Zetterberg Moberg

Trafikverket

Vill du anmäla fel, skador eller hinder som kräver omedelbar åtgärd?
Ring Kontaktcenter på telefon [0771-921 921](tel:0771-921921). Du kan ringa dygnet runt.

Övriga frågor och synpunkter skickar du in via formuläret.
[Formulär för frågor och synpunkter](#)

Länsstyrelsen i Västmanlands län

Ansökan om hastighetsbegränsning på statliga vägar skickas till

Avdelningen för stöd och utveckling
721 86 VÄSTERÅS

Telefon: 010-224 90 00