



Gatu- och Parkavdelningen
Joshua Bender, Gatu- och parkchef
0221-253 44
Joshua.Bender@koping.se

Cykelrådet 5 dec 2017

Närvarande

Joshua Bender
Linda Eriksson
Mats Forsberg
Bosse Karlsson

Sune Hedenström
Susanna Morath
Peter Tonér
Elisabeth Westman

Inledning

Joshua Bender informerar om planerad frånvaro. Sverker Lindberg kommer att vara t.f. gatu- och parkchef fram till Joshuas återkomst i mitten på juli.

Joshua informerar om att tekniska kontoret söker en trafikingenjör. Gatu- och parkchefen ansvarar för att kalla till nästa möte om inte en trafikingenjör har anställts innan dess. Cykelrådet betonar tjänstens vikt för att fortsätta jobba med cykelfrågor.

Tekniska kontoret presenterar 2017:s avslutade projekt

Prästgårdsgatan

Gång- och cykelvägen har dragits runt vändplanen efter avslutade fjärrvärmearbeten.

Theodor Dahls gata

En ny gång- och cykelväg har anlagts som den senaste etappen av ett långsiktigt arbete med att binda ihop Köpings centrum med järnvägsstationen.

Hantverkargatan

En ny gång- och cykelväg har anlagts längs Hantverkargatan för att underlätta för skolbarn. Ett nytt farthinder har också installerats på Nibblesbackevägen i samband med anläggning av en ny GCM-passage. Trots några inkommande klagomål från yrkesförare har tekniska kontoret inga planer på att ändra på hindret eftersom passagen nu anses säker för oskyddade trafikanter.

Folkets hus/S:t Olovsskolan

Cykelparkering vid järnvägsstationen

Ett väderskydd och nya cykelställ har installerats för att öka antal cykelplatser i anslutning till järnvägsstationen.



Beläggningsprogram

I år har tekniska kontoret hunnit med att iordningställa 13 000 kvm gång- och cykelväg.

Röjning av buskage utanför Ullviskolan

Flera hundra meter buskage har tagits bort längs Ullvileden för att öka tryggheten enligt inlämnat medborgarförslag. Detta har upplevts som en klar förbättring för cyklister och fotgängare.

Tekniska kontoret presenterar 2018:s planerade projekt

Skytning av cykelleder

Ursprungligen planerad för 2017, detta arbete ska hinnas med under 2018 i stället.

Nyckelbergsvägen

Återställning är planerad nu när VA-avdelningen är klar med sina rörarbeten. Gatu- och parkavdelningen utreder möjlighet att komplettera med cykelväg ända fram till Nyckelbergsskolan.

Nyckelbergsparken

Ingår i de planerade asfalteringsarbetena enligt 2018:s beläggningsprogram. Peter Tonér frågar om det är möjligt att anlägga en cykelbana på södra sidan Ågårdsgatan mellan Barnhemsgatan och Mariebergsgatan.

Hästhagen området

Ingår i de planerade asfalteringsarbetena enligt 2018:s beläggningsprogram.

Cykelgarage vid järnvägsstationen

Installation av ett cykelgarage väntar på att KBAB ska hinna med rivning av en del av den befintliga kiosken. Gatu- och parkavdelningen avvaktar.

Genomgång av aktuella cykelfrågor hos övriga

Linda Eriksson frågar om framtida planer på att anlägga en cykelväg ända ner till järnvägsstationen. Joshua svarar att planerna är fortfarande aktuella, och ligger i tekniska kontorets förslag till treårsplan. Peter Tonér rekommenderar att tekniska kontoret även ser över möjligheten till att anlägga en gång- och cykelväg längs med Glasgatan.

Linda Eriksson informerar om Miljökontorets utplacerade cykelräknare.

Susanna Morath ställer frågan om det finns statistik angående trafikolyckor för att se om tekniska kontorets säkerhetshöjande insatser har haft effekt. Joshua ska återkomma med statistik från STRADA.

Sune Hedenström uppmanar tekniska kontoret till att agera i frågan om Erikslund. Joshua ska åka ut med Sune i december för att titta närmare på plats.



Linda Eriksson informerar om Cykelfrämjandets initiativ ”cykelbarometer”. Hon frågar om det finns något kommunalt intresse för att delta, eller om kommunen vill få del av resultat eller information? Linda återkommer med mer information.

Mats Forsberg upplever att cyklandet har minskat. Han ställer frågan vad kommunen kan göra för att uppmuntra till att öka cyklandet? Allmän diskussion. Linda Eriksson frågar om syftet med cykelrådet och om det finns något styrdokument eller liknande. Joshua föreslår att vi återkommer till vårt syfte och utvärderar hur arbetet har gått under det senaste halvåret. Enligt arbetsmaterial som finns hos gatu- och parkavdelningen från 2012 står följande:

”Syftet med cykelrådet är att få fler Köpingsbor att välja cykeln som färdmedel. Genom att få en bättre dialog med de som rör sig på cykel i Köping kan vi förbättra och utveckla förutsättningarna för att cykla. Cykelrådet kommer att diskutera cykelfrågor och ge synpunkter på underhållet samt planeringen av cykelvägar i kommunen.”

Sune Hedenström kommer att bjuda in två medlemmar från ungdomsfullmäktige till cykelrådets nästa sammanträde.

Sune Hedenström lämnar över kopior på förslag till motioner som har lämnats till kommunfullmäktige vid olika tider. Linda Eriksson och Joshua Bender lovar att titta på förslagen innan de ska lämnas tillbaka till Sune.

Peter Tonér påpekar att Sveavägen är fortfarande inte åtgärdad. Se samma synpunkter från föregående sammanträdes minnesanteckningar 2017-06-30. Joshua återkommer med besked.

Elisabeth Westman uppmärksammar om att cykelhjälm användandet har minskat inom Köping bland vuxna och barn. Cykelrådet diskuterar möjlighet att införa en kommunal policy att de som använder tjänstecykeln ska också använda cykelhjälm.

Övrigt

Kenneth Larsson lämnade in skriftliga synpunkter eftersom han inte kunde närvara. Han upplever att det är oklart för många fotgängare och cyklister på vilken sida de ska hålla sig när de möts. Kenneth förespråkar införandet av ”högertrafik” med hjälp av målade linjer och skyltar. Cykel- och gångöverfarter som är försedda med kupolplattor är också ett problem då de flesta fotgängare verkar vilja gå över den sida som egentligen är till för cyklar (utan kupolplattor). Även på Stora gatan upplever Kenneth att många går eller cyklar på fel plats (t.ex. går på cykelbanan eller cyklar på trottoaren).



Nästa möte

Nästa möte ska hållas nästa år på våren. En representant från tekniska kontoret kommer att skicka kallelse.

Minnesanteckningar skrivna av Joshua Bender