

Annika Winther
Etableringsansvarig, mark
0221-251 22, annika.winther@koping.se

Kommunstyrelsen

Yttrande om motion gällande truckstop i Köping

Sammanfattning

Bedömningen är att samhällsbyggnadsförvaltningen närmare bör undersöka förutsättningarna för ett truckstop inför en framtida detaljplanering av verksamhetsmark i området Ullvi-Vallby. Förare av tung trafik samt aktörer som driver omkringliggande väganläggningar vittnar om att det kan vara svårt för förarna att planera sin körning gällande exempelvis dygnsvila då lämpliga uppställningsplatser ofta är fullbelagda. En framtida utveckling av verksamhetsmark i området Ullvi-Vallby skulle, med sitt strategiska läge intill E18 och Ängbyleden, kunna resultera i ökade transporter till kommunen och ett ännu större behov av ändamålsenliga uppställningsplatser. Detaljplanen skulle kunna möjliggöra för en alternativ användning av marken som exempelvis verksamhetsmark för att ta höjd för ändrade behov av den här typen av anläggning.

Bakgrund

Kristdemokraterna har via Anna-Carin Ragnarsson, Salah Rasho, Per Norin och Kenth Lucas lämnat in en motion för yttrande gällande truckstop längs E18 vid Köping.

Motionen föreslår Köpings kommun att utreda förutsättningarna för att planlägga ett markområde för ett truckstop i nära anslutning till E18 i köpings kommun, vid Ullvi-Vallby eller Skoftesta. Önskemålet består i att kommunen ska kunna erbjuda en inhägnad och bevakad uppställningsplats för lastbilar samt eventuellt även bussar och husbilar. I anslutning till uppställningsplatsen föreslås det kunna erbjudas möjlighet att äta, duscha, tanka, handla, tvätta, ha socialt umgänge samt tillgång till Wi-Fi och övernattningsrum.

Anledningen är att förare av tunga transporter endast får köra maximalt 10 timmar innan de måste ha en längre sammanhängande vila, vilket med fördel kan tas inom en inhägnad uppställningsplats för att minska risken för stölder. Det finns uppställningsplatser i exempelvis Arboga och Västerås men flera vittnar om att de ofta är fullbelagda och att det då är svårt att planera sin körning. Även för transporter till och från Köpings industrier kan behovet av uppställningsplats finnas då det förekommer att förarna anländer kvällen innan en körning som är inplanerad tidigt kommande morgon.

Yttrandets beredning

Yttrandet har beretts av Samhällsbyggnadsförvaltningen. Vid insamling av information har samtal förts med bland andra Västerås stad, Håbo kommun (Bålsta), Arver i Västerås, Rasta, Himmeta åkeri, Tibnor, Polismyndigheten samt VME.

Annika Winther
Etableringsansvarig, mark
0221-251 22, annika.winther@koping.se

Kommunstyrelsen

Befintliga anläggningar



Kartan visar befintliga platser för parkering/uppställning av lastbilar i regionen. De röda prickarna visar fullskaliga truckstops som erbjuder inhägnade platser mot avgift, ej inhägnade gratisplatser, restaurang och annan service. Orangea prickar visar lite mindre uppställningsplatser som saknar inhägnade platser men som erbjuder restaurang och eventuell annan service. Gula prickar visar rastplatser med plats för ett fåtal ekipage.

Stop128, Västerås

Det senaste tillskottet i kartan är Stop128 i Västerås. Anledningen till etableringen var att man ville stärka Västerås roll som logistikstad samt att man upplevde problem med felparkerade lastbilar på olämpliga platser i kommunen. Inför projekteringen så tog man lärdom av ett truckstop av liknande storlek utanför Örebro där det har förekommit en hel del problem. Stop128 fungerar enligt uppgift bra och det är ofta fullbelagt både på gratisplatserna och de inhägnade platserna. En bidragande faktor till att det ofta är fullbelagt är att gratisplatser ibland upptas av oseriösa åkare som står länge på platsen och väntar på jobb. För de inhägnade platserna har man på Stop128 satt en maxgräns för stamgästerna för att undvika att det är fullbelagt för ofta.

Driften av Stop128 i Västerås är ett samarbete mellan Arver och Västerås Stad där Arver bland annat sköter uthyrning av inhägnade platser och kommunen sköter bevakningen. Kostnaden för projekt har blivit ganska hög för Västerås Stad, vilket det finns blandade åsikter kring.

Ekolskrog

Mellan Enköping och Bålsta ligger sedan många år tillbaka väganläggningen Ekolskrog. Här finns en öppen parkering, butik och en restaurang som tyvärr har varit stängd de senaste sex åren. Ekolskrog togs nyligen över av Rasta, en väletablerad kedja med väganläggningar, som planerar en återinvigning av restaurangen till våren. Fastighetsägaren tillhandahåller en del parkeringsbevakning och polisen tittar ofta till området och man har inte fått några indikationer på problem. Det är ofta fullt på uppställningsplatserna och man upplever att det finns en efterfrågan av flera platser.

Annika Winther
Etableringsansvarig, mark
0221-251 22, annika.winther@koping.se

Kommunstyrelsen

Förutsättningar i Köping

Problem för förarna

I samtal med förare framgår att kringliggande uppställningsplatser för lastbilar ofta är fullbelagda, framför allt på nätterna. Känslan är att det blir svårare och svårare att hitta uppställningsplatser för ekipagen. Detta medför problem för förarna när de ska planera sin körning med raster, dygnsvila och veckovila. Veckovila ska vara minst 45 timmar i sträck och får inte spenderas i hytten. Därför finns ibland ett behov av övernattningsmöjligheter för förarna.

Många förare upplever otrygghet vid nattparkering på obevakade uppställningsplatser, då det förekommer en del stölder av diesel och gods.

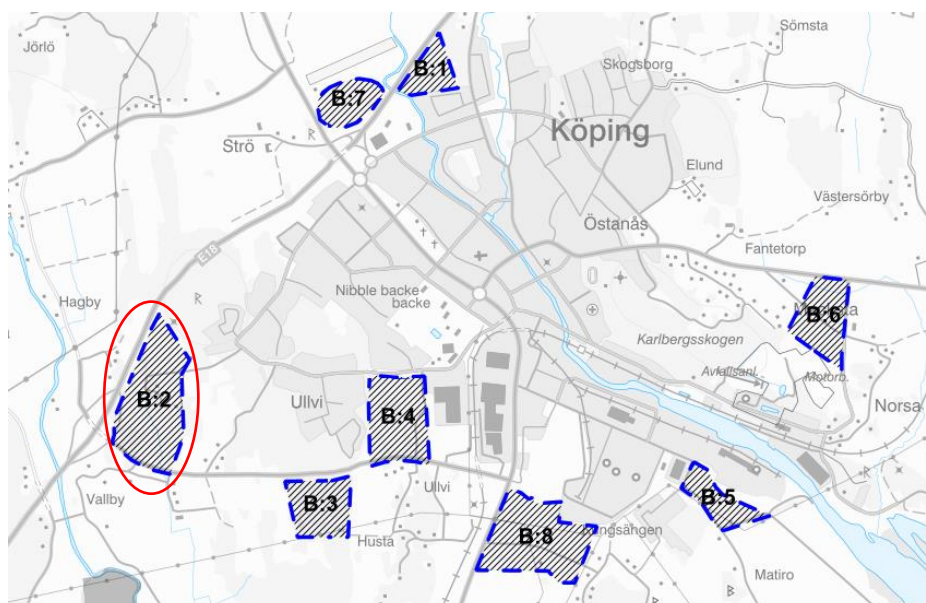
Felparkeringar

Felparkerade lastbilar upplevs inte som ett stort problem i Köpings tätort enligt trafiktekniker på VME. Däremot så upplevs det som ett problem av Köpings industrier där åkare ofta anländer dagen innan en körning. Ekipaget tar då upp plats på området och kan stå i vägen för exempelvis räddningstjänst och övrig verksamhet.

Inte heller Polismyndigheten upplever problem med parkerade lastbilar i Köping. Däremot så har det förekommit en del stölder vid Rastplats Högsjön utanför Arboga. Man ser dock ingen negativ aspekt med att etablera ett truckstop i Köpings kommun. I andra kommuner så har man från Polismyndigheten sett det som positivt att ha tunga transporter samlade på en och samma plats för enklare möjlighet tillsyn.

Placering

Området Ullvi-Vallby, norr om Ängebyleden och direkt väster om E18 är utpekad i översiktsplanen som lämpligt för framtida verksamhetsmark. Läget har potential ur logistikhänseende med dess närhet till E18 samt bra förbindelse till Köpings hamnområde och kan tänkas locka verksamheter med behov av transporter.



Annika Winther
Etableringsansvarig, mark
0221-251 22, annika.winther@koping.se

Kommunstyrelsen

Konsekvenser

Verksamhetsmark i Ullvi-Vallby skulle få ett strategiskt läge ur logistikhänseende vilket sannolikt kan leda till etablering av verksamheter med stora transportbehov. Detta bör kunna öka behovet av uppställningsplatser för tunga transporter, vilket i dagsläget verkar vara en bristvara i området. Om Köpings kommun inte planlägger för en anläggning med uppställningsplats för tunga transporter skulle möjligheten att hitta lämpliga uppställningsplatser kunna försämrats ytterligare för förare av tunga transporter i regionen. Detaljplanen skulle med fördel kunna möjliggöra för att marken kan användas både som väganläggning och som verksamhetsmark för att ta höjd för förändrade behov och förutsättningar. Om behovet av den här typen av verksamhet skulle förändras så kan då marken bebyggas av andra typer av verksamheter.

Förvaltningens bedömning

Med ett grundligt genomfört förarbete där befintliga anläggningar i landet studeras kan ett truckstop säkerligen tillföra flera positiva aspekter till en kommun. Därför är bedömningen att förvaltningen närmare bör undersöka förutsättningarna för ett truckstop inför en framtida detaljplanering av verksamhetsmark i området Ullvi-Vallby.

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Gun Törnblad
Samhällsbyggnadschef

Annika Winther
Etableringsansvarig, mark



Truckstop längs E18 vid Köping

Varje dag passerar upp till 3.000 långtradare Köping på Europaväg E18. Efter ombyggnaden av vägsträckan Västerås - Köping till motorväg kommer E18 norr om Mälaren att bli än mer attraktiv.

Enligt gemensamma EU-regler får den dagliga körtiden för förare av tunga transporter vara högst 9 timmar, med möjlighet att förlänga den till 10 timmar två gånger per kalendervecka. Därefter krävs 14 timmars vila. Denna dygnsvila sker med fördel vid ett inhägnat Truckstop med bevakningskameror och vakter.

Det är inte ovanligt att obevakade transporter, inte minst med värdefull elektronik i lasten, kapas och plundras under vapenhot nattetid. Köping skulle kunna erbjuda ett inhägnat Truckstop med hög säkerhet och service för yrkesförare med möjligheter att äta, duscha, tanka, handla, tvätta, ha socialt umgänge och även ha tillgång till Wi-Fi och övernattningsrum.

Förutom all tung trafik som passerar Köping på E18 är det flera stora företag i Köping som dagligen angörs av tunga transporter med gods för lossning/lastning. I kontakt med några av dessa företag har det framkommit ett behov av att etablera ett Truckstop intill Köping.

När långtradare anländer till Köping nattetid och möts av stängda fabriksgrindar måste de kunna parkera någonstans för att tidigt morgonen därpå angöra fabriken för att lossa/lasta godset. Det har hänt att de fått böter när de parkerat längs en gata/väg i Köping.

Det finns visserligen Truckstop i såväl Västerås som i Arboga, men branschen bedömer att det finns behov av ett större Truckstop nära Köping. Ett Truckstop på en yta på 20.000-25.000 kvadratmeter kan ta emot 40-50 långtradare. Ett fullskaligt Truckstop med hög service- och säkerhetsnivå kan, förutom långtradare, även hantera avdelningar för bussar respektive husbilar, som vill kunna övernatta tryggt och säkert.

Kommunen bör inbjuda aktörer som idag har hand om lyckade Truckstop-etableringar till dialog innan markanvisning sker. En anläggning som kan

studeras är i Ekolsund, beläget mellan Enköping och Bålsta, eller Brändåsen som ligger längs E20 i Askersunds kommun.

Lämpliga områden i Köpings närhet längs E18 skulle kunna vara intill på- och avfart längs motorvägen vid Ullvi Vallby eller Skoftesta.

Ett större Truckstop med hög säkerhet med restaurang, möjligheter till övernattnig, försäljning av drivmedel etc skulle betyda mycket ur servicesynpunkt för näringslivet och samtidigt skapa nya arbetstillfällen i Köping. Vänder sig Köpings Truckstop dessutom till husbilsresande m fl som önskar ökad säkerhet nattetid kan det innebära ökad turism i Köping. Summa summarum skulle det bidra till att sätta Köping på kartan.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar vi att Kommunfullmäktige beslutar

att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna för att planlägga ett markområde för ett "Köping truckstop" i nära anslutning till europaväg E18.

Köping den 18 mars 2022

För Kristdemokraternas fullmäktigegrupp



Anna-Carin Ragnarsson



Salah Rasho



Per Norin



Kenth Lucas

§ 207 Svar på motion - truckstop längs E18 vid Köping (KD)

Diarienummer: KS 2022/230

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen bifalls.

Ärendebeskrivning

Kristdemokraterna har via Anna-Carin Ragnarsson, Salah Rasho, Per Norin och Kenth Lucas lämnat in en motion för yttrande gällande truckstop längs E18 vid Köping.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har remitterat motionen till samhällsbyggnadsförvaltningen som har inkommit med svar.

Yttrandet har beretts av Samhällsbyggnadsförvaltningen. Vid insamling av information

har samtal förts med bland andra Västerås stad, Håbo kommun (Bålsta), Arver i Västerås, Rasta, Himmeta åkeri, Tibnor, Polismyndigheten samt VME.

Bedömningen är att samhällsbyggnadsförvaltningen närmare bör undersöka förutsättningarna för ett truckstop inför en framtida detaljplanering av verksamhetsmark i området Ullvi-Vallby. Förare av tung trafik samt aktörer som driver omkringliggande väganläggningar vittnar om att det kan vara svårt för förarna att planera sin körning gällande exempelvis dygnsvila då lämpliga uppställningsplatser ofta är fullbelagda.

En framtida utveckling av verksamhetsmark i området Ullvi-Vallby skulle, med sitt strategiska läge intill E18 och Ängbyleden, kunna resultera i ökade transporter till kommunen och ett ännu större behov av ändamålsenliga uppställningsplatser. Detaljplanen skulle kunna möjliggöra för en alternativ användning av marken som exempelvis verksamhetsmark för att ta höjd för ändrade behov av den här typen av anläggning.

Beslutsunderlag

Motion - Truckstop längs E18 vid Köping (KD), 2022+-03-18

Yttrande motion - Truckstop längs E18 i Köping (KD), 2022-08-26

Justerarnas signaturer

Protokollsutdrag från kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-09-27 §266

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen bifalls.

Beslutsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och frågar kommunstyrelsen om de kan besluta i enlighet med detta. Ordföranden finner att så är fallet och att kommunstyrelsen beslutar att lämna följande förslag till kommunfullmäktige:

Motionen bifalls.

Kopia till

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Förslagsställaren

Justerarnas signaturer