

Kommunfullmäktige.

Köpings kommun

Enkel fråga

till kommunstyrelsens ordförande Per Ågren

Ang kommunal parkeringsövervakning

I februari -23 har kommunstyrelsen och kommunfullmäktige upphävt ett antal gamla beslut angående kommunal parkeringsövervakning. Det tidigare gällande beslutet från 2007 angav att parkeringsövervakning skulle ske inom Köpings tätort, Kolsva tätort och Munktorps tätort och vara prioriterad till övervakning av korttidsparkering. Resursen som avsattes var 4 timmars övervakning/vecka och antalet parkeringsvakter skulle begränsas till 2.

I beslut från 2014 konstaterades att fyra timmar var alldeles för kort tid för att kunna utföra en rimlig övervakning varför tiden utökades till 24 timmar per vecka. Man kan också notera att under tiden har också P-skivor införts i Köping efter förslag i en motion från Centerpartiet.

I nya beslut har nu tidigare skrivning om prioritering av resurserna till korttidsparkering upphävts samt begränsningen om 24 timmar/vecka tagits bort. Som motiv anges följande i aktuell tjänsteskrivelse:

”För att infria medborgarlöften om bättre trafiksäkerhet samt förbättra parkeringsmöjligheterna bör tidigare beslut om parkeringsövervakning upphävas. Köpings kommun behöver fler parkeringsvakter som kan utföra bevakning under ett större antal timmar för att åtgärda beskrivna problem. VME behöver kunna anlita parkeringsvakter flexibelt under fler timmar för att nå upp till målen i handlingsplanen för trafiksäkerhet som en del av medborgarlöftena”.

Under beredningsarbetet har det också antytts att en utökning av parkeringsövervakningen inte innebär några ökade kostnader för kommunen utan att verksamheten är ”självfinsierad” via parkeringsböterna. Det vore intressant att få veta hur det faktiskt ser ut.

Det har också varit svårt att få besked om VAR parkeringsböter utfärdas. Med utgångspunkt från tidigare ”prioritering” till korttidsparkering känns det som angeläget att få en sådan redovisning för att se i vilken utsträckning den principen tillämpats.

I det beslut som togs 2007 angavs också att parkeringsövervakningen skall ske i Köping, Kolsva och Munktorps tätorter. Det har inte ändrats i de nya besluten. Det har i beredningsarbetet angivits, som skäl till bl.a utökningen av övervakningstiden, så skulle resurser kunna läggas på övervakning vid Malmön i samband med stor tillströmning av bilburna badgäster, för att säkerställa fri passage för t.ex räddningsfordon. Lagen om kommunal parkeringsövervakning anger, att i beslut skall anges det område som skall omfattas av övervakningen, vilket också skett i tidigare beslut. Om Malmön skall omfattas av lagen så måste det tidigare beslutet justeras. Malmön omfattas ju inte i Köpings tätort.

Med anledning av det anförda ställer jag följande sex frågor:

- 1. Vilket företag utför parkeringsövervakning i Köping ?**
- 2. Hur stor var bruttokostnaden för parkeringsövervakningen 2022 ?**
- 3. Hur stor var bruttointäkten för parkeringsövervakningen 2022 ?**
- 4. Hur många parkeringsböter utfärdades 2022 ?**
- 5. Var utfärdades dessa parkeringsböter ?**

- 6. Vem kommer att ombesörja parkeringsövervakningen på Malmön 2023 ?**

Köping den 20 februari -23

/Ola Saaw/

(m)