

Cykelrådet 2 november 2021

Deltagare: Lisa Lassbo, Karin Holmkvist Larsson, Mia Nilsson, Angelica Sjölund, Pia Lindahl, Peter Tonér, Christian Ljungström, Sune Hedenström, Elisabeth Westman, Hans Ekberg, Jesper Eklund och representant från ungdomsfullmäktige

Mötet öppnades med presentationer och alla hälsades välkomna.

Vi presenterade information om vårt arbete de senaste åren, ny cykelväg på Sveavägen och Furuvägen. GCM-passager på Tunadalsgatan och Ullvileden.

Hastighetsdämpande åtgärder på Nibblesbackevägen och Fridnäsvägen. Från invånarna kom inga åsikter om att det var dåligt.

Vi presenterade sedan vår planering för nästa år. Vi har en cykelplan som påbörjats och FÖP som SBF tar fram. I trafiken ska vi göra säkra passager vid Furuvägen, Västeråsvägen, Nibblesbackevägen och Järnvägsgatan.

Åsikter från deltagare:

- Skylten vid trädet på GC-vägen Sveavägen sitter bakom ett träd och syns inte. Borde flyttas.
- Det saknas kunskap bland trafikanter om vilka trafikregler gäller. Bilister, och cyklister vem ska lämna företräde när?
- Många barn använder inte cykelhjälm, exempel på Nygård tas upp – att nästan inga barn syns cykla med hjälm. Kanske saknas kunskap från föräldrar, ”coolhets”-faktor osv. Förslag att vi kommunen kan dela ut cykelhjälm som vi gör med reflexer. Det är mest en ekonomisk fråga, kanske finns det möjlighet att söka pengar från fond? I Hallstahammar har Lions delat ut cykelhjälm.
- Positiv feedback att GC-vägen mellan Hultgrensgatan och Köping Arena har rensats från buskage. Mycket tryggare!
- Se över lampor längs Ringvägen
- Frågan om höga hastigheter på elsparkcyklar. Föreslag om kuddar för just elsparkcyklar nämns. Trafikverket utreder frågan just nu då storstäder har mycket problem. De stora företagen kan strypa effekten på sina elsparkcyklar de hyr ut, kanske kan man ha något sådant avtal om ett företag vill etablera sig i kommunen. Det är svårare med de elsparkcyklar som privatpersoner köper.
- Dålig beläggning på övergången Sveavägen, Torggatan – Karlaldstorg.

- Mullgatan föreslås ta bort enkelriktning för cyklister. Det är en fråga som är uppe för utredning.
- Önskemål om säker passage över till McDonalds. Upplevs som otrygg och många ungdomar som tar sig över där. VME har börjat kika på passager att ta sig över Ringvägen längs den sträckan, men Polisen är troligtvis prioriterade eftersom det är en offentlig service.
- Cykelbanan längs Västeråsvägen mot stallet har dålig beläggning. Det är Trafikverkets väg.
- Frågan om varför fler inte cyklar i Köping tas upp. Det finns inga bra svar, men troligtvis ligger det inrotat sedan länge. Vi har kanske inte gjort det tillräckligt svårt för bilister än för att de ska övergå till att cykla i stället.