

**Handläggare**

Johanna Burén  
Kommunledningsförvaltningen  
johanna.buren@koping.se

**Mottagare**

Kommunstyrelsen

# Antagande av principer för planering och finansiering av kollektivtrafik i Västmanlands län

## Förslag till beslut

## Ärendebeskrivning

### Bakgrund

Regionen tillhandahåller i enlighet med Avtalet regional stomtrafik som är buss- och tågtrafik mellan kommunhuvudorter inom och utanför länet medan kommunerna beställer övrig trafik som främst omfattar stadstrafik och landsbygdstrafik. I enlighet med avtalet ska respektive kommun ansvara för de kostnader som är att hänföra till den inomkommunala trafiken medan Regionen ansvarar för kostnaderna för den regionala stomtrafiken.

Kollektivtrafikförvaltningen har under 2022 arbetat fram förslag på förändrade principer för planering och finansiering av länets kollektivtrafik. Bakgrunden är att det som följd av att kollektivtrafiken i Västmanland är ett delat ansvar mellan Regionen och länets kommuner har funnits behov att förtydliga, konkretisera och utveckla tillämpningen av det Avtal om kollektivtrafik i Västmanlands län (Avtalet) som definierar hur kollektivtrafiken ska planeras och finansieras.

Förslag till principer för planering och finansiering av Kollektivtrafik i Västmanlands län, nedan principerna, har under våren 2022 varit ute på remiss hos samtliga av länets kommuner.

Kommunstyrelsen beslutade den 9 juni 2022 §106 att godkänna förslaget till yttrande och översända till Region Västmanland. I yttrandet lyfts från Köpings kommuns sida framför allt princip 9 ”Principer för finansiering”. Regionens problembeskrivning säger att den regionala stomtrafiken, som finansieras av regionen, genomför flera uppdrag som enligt de rådande planeringsprinciperna är att betrakta som inomkommunala.

För Köpings del lyfts linjen 550A som ett exempel där regionen idag genomför

uppdrag som är att betrakta som inomkommunala. Varje dag pendlar ca. 200 personer med linje 550 t.o.r. Köping- Skinnskatteberg. Flertalet av de resande åker sträckan Köping- Kolsva. Regionen föreslår att Köpings kommun medfinansierar linjen från och med 2024.

Kommunen lyfter i sitt yttrande att vi redan idag bidrar med stora intäkter till linjen. Kommunen betalar ca. 40 skolkort för elever som åker sträckan Köping- Kolsva. Kostnaden för skolkorten uppgår till ca. 230 000 kr per år. Dessutom genererar övriga resande som reser inomkommunalt på linjen en intäkt. Det innebär att det bör vara på sträckan Kolsva-Skinnskatteberg, som har få resande i dagsläget, som den stora nettokostnaden finns.

### **Antagande av principer för planering och finansiering av kollektivtrafik i Västmanland**

Utifrån de remissyttranden som inkommit från kommunerna har vissa justeringar gjorts i förslag till principer. En remissammanställning samt föreslagna ändringar har redovisats för bland annat Kollektivtrafiknämnden samt Strategisk Regional Beredning (SRB).

Då principerna kan anses ha påverkan på Avtalet har Kollektivtrafiknämnden vid sammanträdet den 5 september rekommenderat att principerna ska inkluderas i Avtal om kollektivtrafik i Västmanlands län (antaget i regionfullmäktige 2017-09-27).

Som följd av detta föreslås principerna läggas in som ny bilaga till Avtalet. Därutöver föreslås att Avtalet uppdateras med hänvisning till denna nya bilaga.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Region Västmanland har tagit fram ett beräkningsunderlag gällande ersättning för inomkommunalt resande där man redovisar den ekonomiska konsekvensen av de nya planeringsprinciperna där kommunen ska medfinansiera sträckor där Regionen utför inomkommunala uppdrag.

Av underlaget framgår att andel som reser inom Köpings kommun på linje 550A uppgår till 67%, i huvudsak mellan Kolsva och Köping. Kontrollen visar att en stor del av linje 550A är baserat på inomkommunalt resandebestånd för Köpings kommun. Uträkningen som görs genom att ta fram ett schablonvärde på mellanskillnaden mellan regionalt biljettpris och inomkommunalt biljettpris visar att Köpings kommun bör kompensera regionen med 740 000 kronor per år.

### **Beslut i andra kommuner**

Enbart Sala kommun har hittills fattat beslut om antagande av nya principer för kollektivtrafiken. Kommunfullmäktige i Sala kommun fattade den 19 december 2022 (§158) beslut att godkänna revideringen av avtalet med tillägg av nya planeringsprinciper samt att avtalet ska gälla från 1 januari 2024.

## Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse  
Ärendetext planeringsprinciper  
Planeringsprinciper Beräkning achablon  
Planeringsprinciper KTN220017  
Revidering avtal om kollektivtrafik  
Bilaga 3 Planeringsprinciper

## Kopia till

Klicka eller tryck här för att ange text.

Sara Schelin  
Kommunchef

UTKAST