



BUDGETFÖRSLAG INFÖR 2022 (2023 - 2024)

VME



INNEHÅLL

ANSVAR SOMRÅDE VME	1
GRUNDUPPDRAGET – ANALYS INFÖR 2022	2
TAXOR OCH AVGIFTER BUDGET 2022	4
DRIFTBUDGETEN PER VERKSAMHETSOMRÅDE	6
FÖRSLAG TILL INVESTERINGAR Skattefinansierad verksamhet 2022 – 2024	7
FÖRSLAG TILL INVESTERINGAR Vatten och avlopp 2022 – 2024	12
FÖRSLAG TILL INVESTERINGAR Fjärrvärmens 2022 – 2024	14

ANSVARSRÅDE VME

- VME skall bedriva produktion, distribution och handel med fjärrvärme och fjärrkyla.
- VME skall svara för produktion och distribution av dricksvatten samt mottaga och hantera avloppsvatten inom Köpings kommun.
- VME skall på uppdrag av Köpings kommun svara för investeringar i, samt drift och underhåll, av kommunens gator, vägar, gång- och cykelvägar, broar, gatubelysning, trafikordningar, parker, skogar, fordon och industrispår.
- VME skall även mot ersättning tillhandahålla tekniska nyttigheter och tjänster.
- För driften av avseende verksamheterna och uppdragen ovan, ingår förvaltning av fast och lös egendom samt annan förenlig verksamhet.

Administrativa avdelningen

Avdelningen är till stor del en stöd- och servicefunktion till övriga verksamheter inom VME. Avdelningen ansvarar för post, diarium, debitering, fakturor, budget och ekonomisk uppföljning, försäkringsärenden, personaladministration samt kopiering till interna och externa beställare. Utöver detta tar vi emot en stor del av de felanmälningar som kommer in till VME via telefon, mail och brev.

Driftavdelningen

Driftavdelningen planerar och utför drift samt underhållsåtgärder på gator, parker samt övriga allmänna ytor som bolaget ansvarar för. Som grund och styrdokument för omfattningen av detta arbete finns tydliga driftinstruktioner. Avdelningen ansvarar även för drift och investering på kommunens industrispår. Driftavdelningen administrerar kommunens samtliga fordon och poolbilsverksamhet. Avdelningen genomför upphandlingar och beställningar av arbeten inom nämnda verksamheter.

Driftavdelningen arbetar med utförande av investeringsprojekt inom gata, park och VA som genomförs i egen regi

Fjärrvärmeavdelningen

Uppdraget är att leverera trygg och prisvärd fjärrvärme och närliggande energitjänster med lägsta möjliga miljöbelastning till invånare och verksamheter. Efter övertagande av Arboga Energi AB den 1 juli 2016 bedrivs verksamheten i både Köping och Arboga kommun. Fjärrvärmeverksamheten bedrivs enligt affärsmässiga villkor.

Gatu- och parkavdelningen

Gatu- och parkavdelningen arbetar med att utveckla Köpings kommuns allmänna platsmark i form av gator, parker, torg, gång- och cykelvägar samt naturområden. Avdelningen förvaltar kommunens konstbyggnader och gatubelysningsnät. Verksamheten handlägger trafikärenden och deltar i arbete med detaljplaner och översiktsplan. Avdelningen handlägger myndighetsfrågor om trafikreglering,

transportdispenser, upplåtelse av offentlig plats, torghandel, flytt av fordon och omhändertagande av skrotbilar. Avdelningen deltar i upphandlingar och beställningar av arbeten inom nämnda verksamheter.

VA avdelningen

VA-avdelningen ansvarar för produktion och leverans av dricksvatten samt avledning och rening av avloppsvatten.

VA-avdelningens huvuduppgift är att:

- leverera dricksvatten av god kvalitet till fastigheten
- ta hand om avloppsvattnet från fastigheten
- rena avloppsvattnet innan det släpps ut i Mälaren
- underhålla ledningsnätet så att dricksvattnet finns i kran när man vrider på den
- Optimera reinvesteringar i ledningsnätet så att utläckage och inläckage minskas

VA-avdelningen ska göra detta till en låg kostnad på kort och lång sikt samt följa de lagar och bestämmelser som gäller för dessa vattentjänster.

GRUNDUPPDRAGET – ANALYS INFÖR 2022

Vi ser en minskad möjlighet till resurshjälp från arbetsmarknadsavdelningen gällande mantimmar avseende manuell slätter/puts av höggräsytor, samt växlighet i anslutning till gator och gång o cykelbanor. Då detta är en verksamhet som i stora delar är kopplade till både trygghet o trivsel, samt säkerhet är det av största vikt vi kan uppehålla nuvarande standard.

Här måste vi hitta andra lösningar för att klara vårt uppdrag och detta kan vara en kombination av rekrytering samt/alternativt ökade inköp av extern hjälp.

En inventering av statusen på dom broar bolaget ansvarar för har genomförts. Då åldersstrukturen för broarna är hög föreligger ett stort underhållsbehov, detta kommer att på några objekt visa sig i rena reinvesteringar, men årliga ökade underhållsinsatser kommer att vara nödvändiga för att upprätthålla en god status på objekten.

Verksamheten industrispår är en viktig länk i den infrastruktur som servar Köpings kommun. Den omger sig av högt ställda krav på säkerhet och har i och med ett nytt säkerhetstillstånd med tillhörande regelverk fått väsentligt höjda krav. Då denna verksamhet är extremt specialiserad och ej förekommer i övrig verksamhet så innebär det att VME köper in denna kompetens, och med detta ökande behov så kommer även inköp av konsulttjänster inom detta verksamhetsområde öka markant.

Vi fått krav på oss att öka kapaciteten för exploatering. För att uppnå det krävs resursförstärkning i form av en dagvatteningenjör och mer resurser för konsultutredningar, bland annat för tidiga markundersökningar. Utredningar i tidiga skeden är nödvändiga för att förvalta Köpings kommuns infrastruktur på bästa möjliga sätt. Tidigare låg medel för dessa utredningar på investeringsbudgeten. Enligt nya regler är inte det tillåtet utan ska tas i driftresultatet.

För att bidra till Köpings kommuns övergripande mål ”Vi växer med ansvar” vill vi minska klimatpåverkan i stadsmiljön genom att skapa möjlighet för hållbara transporter såsom gång och cykel. Det leder till att kommunens cykelplan från 2003 behöver uppdateras. Den nya cykelplanen ska innehålla strategier och åtgärder för att skapa en attraktiv miljö för gående och cyklister i Köpings tätort, Kolsva och Munktorp. Möjligheten att cykla mellan tätorterna och närliggande kommuner föreslås också ingå i planen. Till detta kommer vi behöva konsultstöd.

Elpriser ökar samtidigt som nya stadsdelar byggs vilket ökar bolagets driftåtaganden inom gatubelysning. Även om en viss effektivisering av elförbrukning sker genom att byta ut högtrycksnatriumlampor mot ledarmaturer förutses kostnadsökningar på grund av elprisförändringar.

Ökade kostnader för administrativa tjänster under flera år gör det nu nödvändigt att öka ramen. Hyra och städ har ökat med 60-80 tkr per år senaste åren, nya kostnader från VMKF som inte drabbade teknisk verksamhet innan vi blev bolag vad gäller upphandling och lön på konto ca 330 tkr per år. Till detta ser vi också ett ökat behov och ökade kostnader för datorer och licenser via VMKF uppskattningsvis 250 tkr. Pensionskostnaden är också en kostnad som kommer öka med 380 tkr då vi byter pensionsavtal och går in i ett nytt kollektivavtal 2022.

Det kommunala vägbidraget ska motsvara en del av Trafikverkets beslutade kostnad. Trafikverkets kostnader har ökat, därför bör även VMEs driftbudget justeras uppåt på motsvarande nivå.

Kommunens cykelgarage färdigställdes i slutet av 2019. VME ansvarar för garagets drift utan att ha fått en ramökning för detta.

Vattentaxan har höjts tidigare år utan ramförändring. Verksamheten gick med förlust 2020. Ramen för brandvatten behöver därför höjas. Vi skulle vilja få ett beslut på att denna ram fortsättningsvis följer utvecklingen i vattentaxan.

Budgetkonsekvens (Tkr)	2022	2023	2024
<i>Minskad resurshjälp arbetsmarknadsavdelningen</i>	+800	+800	+800
<i>Ökat underhåll broar</i>	+300	+300	+300
<i>Industrispår</i>	+150	+150	+150
<i>Dagvatteningenjör och konsultutredningar</i>	+1 800	+1 800	+1 800
<i>Högre elpriser</i>	+200	+200	+200
<i>Administrativa kostnadsökningar</i>	+1 240	+1 240	+1 240
<i>Kommunala vägbidrag</i>	+100	+100	+100
<i>Cykelgarage</i>	+80	+80	+80
<i>Brandvatten som följer VA-taxan</i>	+50	+50	+50

TAXOR OCH AVGIFTER BUDGET 2022

Vatten- och avloppstaxan föreslås vara oförändrad. Kostnadsökningar för personal, kemikalier och underhåll täcks av minskade räntekostnader.

Taxa/avgift	Avgift 2021	Avgift 2022	Förändring i %
Fast avgift per år inkl. moms	3 315 kr	3 315 kr	0 %
Avgift per m ³ levererat vatten inkl. moms	18 kr	18 kr	0 %
Avgift per år och bostadsenhet inkl. moms	2 070 kr	2 070 kr	0 %
Avgift per m ² tomtyta för övrig fastighet inkl. moms	2,65 kr	2,65 kr	0 %
Övriga avgifter	Flera	Flera	0 %

Fjärrvärmestaxan föreslås höjas enligt tabell nedan:

För att klara ökade krav på IT-säkerhet, arbetsmiljö, certifieringar och indexökningar i bränsleavtal, administration, IT-kommunikation samt resultatpåverkan av kommande investeringar föreslår vi nedanstående höjning av taxan.

Ökningen på ca 2,8 % innebär för en normalstor villakund i Köping/Kolsva ett normalår (10 kW, 17 000 kWh) 400 kr/år.

Taxa/avgift Fjärrvärme	Avgift 2021	Avgift 2022	Förändring i %
Köping/Kolsva			
Energipris vinter (okt-april) inkl. moms/ MWh	545,00	556,28	2,0 %
Energipris sommar (maj-sept) inkl. moms/ MWh	212,50	212,50	0,0 %
Fast avgift + effektagift	Olika för olika abonnemang		5,1 %
Total prisförändring			2,8%
Arboga			
Energipris vinter (okt-april) inkl. moms/ MWh	738	738	
Energipris sommar (maj-sept) inkl. moms/ MWh	300	300	
Fast avgift + effektagift	Olika för olika abonnemang		
Total prisförändring			0 %

DRIFTBUDGETEN PER VERKSAMHETSOMRÅDE

Verksamhet (Tkr)	Utfall 2020	Budget 2021	Förslag 2022	Förändring jfr med budget 2021		
				2022	2023	2024
Industrispår	-140	329	479	+150	+150	+150
Gator och vägar	23 370	28 443	29 443	+1 000	+1 000	+1 000
Park	12 490	12 929	14 029	+1 100	+1 100	+1 100
Stöd och service	2 052	2 121	4 541	+2 420	+2 420	+2 420
Brandvatten	981	930	980	+50	+50	+50
Summa	38 753	44 752	49 472	4 720	4 720	4 720

Ramen (summa) faktureras Köpings kommun löpande så resultatpåverkan i VME är +/- 0 på årsbasis. Eventuella överskott/underskott uppstår i Köpings kommun.

Sammanfattning av föreslagna ramförändringar 2022 – 2024 (tkr)

Verksamhet skattefinansierad	Kommentar	2022	2023	2024
Industrispår	Industrispår	+150	+150	+150
Gator och vägar	Ökat underhåll broar	+300	+300	+300
Gator och vägar	Högre elpriser	+200	+200	+200
Gator och vägar	Konsultutredningar	+600	+600	+600
Gator och vägar	Cykelgarage	+80	+80	+80
Gator och vägar	Kommunala vägbidrag	+100	+100	+100
Gator och vägar	Exploatering flyttas till Staben	-1 220	-1 220	-1 220
Gator och vägar	Administrativa tjänster	+940	+940	+940
Park	Administrativa tjänster	+300	+300	+300
Park	Minskad resurshjälp arbetsmarknadsavdelningen	+800	+800	+800

Stöd och service	Dagvatteningenjör, konsultutredningar Staben	+1 200	+1 200	+1 200
Stöd och service	Exploatering flyttas till Staben	+ 1 220	+1 220	+1 220
Stöd och service	Brandvatten	+50	+50	+50
Summa		4 720	4 720	4 720

Verksamhet Avgiftsfinansierad	Utfall 2020		Budget 2021		Förslag 2022		
	Intäkt	Kostnad	Intäkt	Kostnad	Intäkt	Kostnad	Resultat
Vatten och avlopp	63 046	59 883	63 300	63 300	66 300	66 300	0
Fjärrvärme	174 686	155 265	186 191	168 191	187 247	167 247	20 000

FÖRSLAG TILL INVESTERINGAR

Skattefinansierad verksamhet 2022 – 2024

2022 (tkr)

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp (tkr)	Motivering	Resultat- påverkan
	Diverse investeringsprojekt			
1	Industribangård	700	Åtgärder på industrispår	
1	Större maskiner/fordon	800	Förnyelse av maskin/fordonspark	
1	Smärre investeringar driftavdelningen	600	Löpande mindre underhållsinvesteringar gata och park	
Summa		2 100		
	Gator och trafik			
1	Toppbeläggningar	8 000		
1	Omläggning befintliga gator	300	Befintliga	
1	Trafiksäkerhetsåtgärder	700	Säkra gcm-passager	

1	GC-banor utanför expl. område	1 000	Befintliga	
1	Parkeringsplatser	2 400	Medborgarförslag Malte 4	
1	Broar och konstbyggnader	3 100	Kröcklingebron rivs, Bro över till Fågelön, Å-promenaden	
1	Gatu- och vägbelysning	3 800	Byte gamla stolpar/fundament, belysning gc-väg Malmön, armaturbyten till LED	
Summa		19 300		
	Parker			
1-3	Ombyggnad parker	6 200	Bivurparkens fontän, Östra Kvarnparken och Ullvibackar	
1	Mindre åtgärder på park	500		
2	Trädplantering	400		
1-2	Lekplatser	1 900	Hummelbäcksparken, Tallbacken	
2	Bollplaner	600	Solbacken, Marieberg	
Summa		4 600		
	Exploateringsområden			
1	Gata	10 000	Västra Sömsta, Ullvi ängar etapp 1	
1	Park	300		
Summa		10 300		
Summa		41 300		

Toppbeläggningar kommer bytas enligt beläggningsprogram. Några stora objekt värda att nämna är Ringvägen, mellan Fridnäs vägen och Västeråsvägen, och Hagavägen, mellan Östanåsgatan och Almvägen. Strömvägen i Kolsva kommer också få ny beläggning. Även Ullvileden, mellan Badvägen och Järnvägsgatan, och Sjötullsvägen planeras få ny beläggning 2022.

Säkra gcm-passager. Två befintliga övergångsställen kommer att ses över för att öka säkerheten för kommunens oskyddade trafikanter. Övergångsstället som går över Nibblesbackevägen från Rosenlundsgatan är välbesökt av skolbarn och är därför prioriterad för åtgärd. Och på Västeråsvägen strax öster om Arbmans väg finns ett övergångsställe som också kommer säkras upp. Höga hastigheter har varit ett återkommande problem på dessa ställen.

Den befintliga parkeringen (Malte 4) vid korsningen Åkerbovägen och Pungbovägen kommer att ses över. Parkeringssituationen i området har i flera år varit någorlunda

ansträngd vilket har tagits upp i form av synpunkter och även ett medborgarförslag (KS 2017/753). Målet är att kunna erbjuda mer parkering för flera målgrupper: besökande till området, skolan, en teater, en kyrka samt Folkets hus.

Rivning av Kröcklingebron kommer att utföras 2022. Ett antal brister upptäcktes under den senaste inspektion vilket ledde till att bron stängdes av säkerhetsskäl. Dessutom är brokonstruktionen inte avsedd för sitt ändamål som permanent bro. Bron över till Fågelön i Nyckelbergsparken kommer åtgärdas. Den befintliga träbron har uppnått sin livslängd. Några nyupptäckta skador har lett till att bron är avstängd i väntan på en ny bro. VME föreslår att den ersätts då Fågelön är ett trevligt besöksmål.

Å-promenaden. Detta är ett av Köpings kommuns vackraste promenadstråk med mycket potential. Det är en viktig koppling mellan Köpings centrum och järnvägsstationen. I flera år har synpunkter kommit in från näringsidkare, fastighetsägare och medborgare under brottsförebygganderådets trygghetsvandringar. Platsen är smal och bjuder på många utmaningar. De befintliga stödmurar och bryggan vittnar om marksättningar. Vi bedömer att en upprustning av å-promenaden kommer att ta flera år och att det är svårt att uppskatta en total kostnad. Dessutom måste särskild hänsyn tas till markförutsättningar, arkeologi och kulturmiljön.

Utbyte av styrenheter för gatubelysningen. VME ser regelbundet över kommunens gatubelysningsnätverk. I dagsläget förekommer styrenheter i ett antal olika varianter och några har uppnått sin livslängd. Målet är att förenkla gatubelysningsdrift genom att ha moderna styrenheter av samma modell.

Den befintliga fontänen i Bivurparken har en del brister. Den behöver till exempel målas årligen, använder icke återcirkulerande dricksvatten, skvätter ut vatten utanför fontänbasängen samt utgör en risk för ankungar att fastna i. VME kommer att gjuta en ny betongbotten och installera en ny pumpgrop, återströmningsskydd, fontän samt mur runtom.

Östra kvarnparken. Projektet omfattar parkdelen mellan Ågårdsgatan, Odensvivägen, Tunadalsgatan och ån. I projektet byter VME ut växtligheten och planterar nya buskar och perenner, installerar droppbevattning för ett minskat skötselbehov, sätter om murar, byter ut cirka 20 träd som är dåliga, asfalterar om gångvägen längs med ån samt byter ut belysning, bänkar och andra möbler. Även ytan under bron vid Ågårdsgatan ses över.

De befintliga stigar som går igenom skogen vid Ullvibacken är välbesökta. Då stigarna blir ofta leriga föreslår VME att de förstärks med stenmjöl. Spåret kommer att vara 1 m brett och cirka 5 km långt.

Renovering av Hummelbäcksparkens lekplats. Den befintliga lekplatsen är i mycket dåligt skick och skulle behöva rustas upp och med fördel flyttas från befintligt läge lite längre bort från trafik och buller. Renovering av Tallbackens lekplats planeras också under 2022.

Solbackens fotbollsplan är i behov av upprustning då staketet är trasigt, belysningen gammal och näten trasiga. Bollplanen kompletteras även med sittplatser.

Mariebergsfotbollsplan är i behov av upprustning. Målen är gamla och behöver bytas ut, staketet bytas samt växtligheten ses över. Bollplanen kommer även att kompletteras med träd och sittplatser.

2023 (tkr)

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp (tkr)	Motivering	Resultatpåverkan
	Diverse investeringsprojekt			
	Industribangård	700	Åtgärder på industrispår	
	Större maskiner/fordon	900	Förnyelse av maskin/fordonspark	
	Smärre investeringar driftavdelningen	600	Löpande mindre underhållsinvesteringar gata och park	
Summa		2 200		
	Gator och trafik			
	Toppbeläggningar	8 000		
	Omläggning befintliga gator	4 300	Befintliga och Stora gatan Etapp 2 av 5 Sveavägen-Östra långgatan	
	Trafiksäkerhetsåtgärder	700	Säkra gcm-passager	
	GC-banor utanför expl. område	2 500	Befintliga och Skogsleden	
	Parkeringsplatser	2 700	Fylgia och Slottspraktiken	
	Broar och konstbyggnader	2 300	Å-promenaden, Ullvileden	
	Gatu- och vägbelysning	2 600	Byte gamla stolpar/fundament, armaturbyten till LED	
Summa		23 100		
	Parker			
	Ombyggnad parker	1 000		
	Mindre åtgärder på park	500		
	Trädplantering	400		

	Lekplatser	1 200		
	Bollplaner	300		
Summa		3 400		
	Exploateringsområden			
	Gata	10 000	Ullvi ängar etapp 2	
	Park	300		
Summa		10 300		
Summa		39 000		

2024 (tkr)

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp (tkr)	Motivering	Resultatpåverkan
	Diverse investeringsprojekt			
	Industribangård	700	Åtgärder på industrispår	
	Större maskiner/fordon	900	Förnyelse av maskin/fordonspark	
	Smärre investeringar driftavdelningen	600	Löpande mindre underhållsinvesteringar gata och park	
Summa		2 200		
	Gator och trafik			
	Toppbeläggningar	8 000		
	Omläggning befintliga gator	4 300	Befintliga och Stora gatan Etapp 3 av 5	
	Trafiksäkerhetsåtgärder	700	Säkra gcm-passager	
	GC-banor utanför expl. område	2 500	Befintliga och Odensvivägen	
	Broar och konstbyggnader	6 500	Å-promenaden, Nygatan över Köpingsån	
	Gatu- och vägbelysning	2 600	Byte gamla stolpar/fundament, armaturbyten till LED	
Summa		23 700		

	Parker			
	Ombyggnad parker	1 000		
	Mindre åtgärder på park	500		
	Trädplantering	400		
	Lekplatser	1 200		
	Bollplaner	300		
Summa		3 400		
	Exploateringsområden			
	Gata	10 000		
	Park	300		
Summa		10 300		
Summa		39 600		

FÖRSLAG TILL INVESTERINGAR

Vatten och avlopp 2022 – 2024

2022 (tkr)

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp (tkr)	Motivering	Resultatpåverkan
1	Administration	1 900	Arbete med vattenskydd. Nytt tillstånd Norsa avloppsverk. Kommunikation mellan anordningar och driftdata. Uppgradering av driftdata. Inköp av vattenmätare. Bräddmätning.	
1	Vattenverk	2 800	Åtgärder på Vattenverk	
1	Avloppspumpstationer	2 100	Åtgärder på avloppspumpstationer	
1	Exploateringar	15 000	Ullvi ängar etapp 1	
Summa		21 800		

2023 (tkr)

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp (tkr)	Motivering	Resultatpåverkan
-----------	--------------------	--------------	------------	------------------

	Administration	800	Arbete med vattenskydd. Kommunikation mellan anordningar och driftdatorn. Uppgradering av driftdatorn. Inköp av vattenmätare. Bräddmätning.	
	Vattenverk	1 000	Åtgärder på Vattenverk	
	Avloppsverk	1 000	Åtgärder på Avloppsverk	
	Avloppspumpstationer	2 000	Åtgärder på avloppspumpstationer	
	Ledningsnät	15 000	Åtgärder sker på ledningsnätet för att förbättra vattendistributionen och avloppsavledningen. Målet är att förnya ledningsnätet enligt VA-policyns förnyelsetakt om 100 år.	
	Exploateringar	15 000	Ullvi ängar etapp 2	
Summa		34 800		

2024 (tkr)

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp (tkr)	Motivering	Resultatpåverkan
	Administration	1 000	Arbete med vattenskydd. Kommunikation mellan anordningar och driftdatorn. Uppgradering av driftdatorn. Inköp av vattenmätare. Bräddmätning.	
	Vattenverk	1 000	Åtgärder på Vattenverk	
	Avloppsverk	1 000	Åtgärder på Avloppsverk	
	Avloppspumpstationer	2 000	Åtgärder på avloppspumpstationer	
	Ledningsnät	15 000	Åtgärder sker på ledningsnätet för att förbättra vattendistributionen och avloppsavledningen. Målet är att förnya ledningsnätet enligt VA-policyns förnyelsetakt om 100 år.	
	Exploateringar	10 000	Utbyggnad av vatten och avlopp enligt beslutat exploateringsprojekt	
Summa		30 000		

FÖRSLAG TILL INVESTERINGAR

Fjärrvärmens 2022 – 2024

2022 (tkr)

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp (tkr)	Motivering	Resultatpåverkan
1	Nytt styrsystem	2 500	Vimman Arboga 800xa samma system som Köping	
1	Diverse investeringar	500	Vimman	
1	Rökgasfläkt	200	Vimman fastbränslepanna	
1	Diverse investeringar	1 500	Norsa ex: roster, filter	
1	TheodorDahls gata	1 500	Köpings nät	
1	Värmemätare	1 300	Arboga och Köpings nät, lagstyrd mätbyte	
1	Villaanslutningar	800	Arboga och Köpings nät	
1	Exploateringar	5 000	Ullvi ängar etapp 1	
1	Diverse investeringar	1 250	Arboga och Köpings nät, akuta läckor	
Summa		14 550		

2023 (tkr)

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp (tkr)	Motivering	Resultatpåverkan
1	Diverse investeringar	3 500	Norsa	
1	Diverse investeringar	3 500	Vimman	
1	Kammare	200	Arboga nät	
1	Mätare	500	Arboga och Köpings nät	
1	Villaanslutningar	800	Arboga och Köpings nät	
1	Exploateringar	5 000	Ullvi ängar etapp 2	
1	Diverse investeringar	1 250	Arboga och Köpings nät	
Summa		14 750		

2024 (tkr)

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp (tkr)	Motivering	Resultatpåverkan
1	Diverse investeringar	3 500	Norsa	
1	Diverse investeringar	3 500	Vimman	
1	Kammare	200	Arboga nät	
1	Mätare	500	Arboga och Köpings nät	
1	Villaanslutningar	800	Arboga och Köpings nät	
1	Diverse investeringar	1 250	Arboga och Köpings nät	
Summa		9 750		