

Kommunstyrelsen

## Parkeringsituationen i Köpings tätort

Under våren 2021 föreslog Västra Mälardalens Energi och Miljö AB att tidigare beslut om tillåten parkering i upp till sju dygn på Viktoriagatan, del av Borgmästaregatan och Hushagen 1:1 skulle upphävas samt ersättas av nytt beslut om 24-timmarsparkering. Kommunstyrelsens arbetsutskott återremitterade ärendet till VME AB för bredare redovisning av parkeringssituationen i Köpings tätort.

Redovisat i den tillhörande bilagan, *Redovisning av parkeringssituationen i Köpings tätort*, finns en kortare rapport om övergripande ansvar, principer och lagar för parkeringar, följt av en redovisning av parkeringssituationen i Köpings tätort.

## Parkeringsreglering

Parkeringarna i Bivuumrådet och intill Järnvägsgatan är lokaliserade på ett sätt som erbjuder goda parkeringsmöjligheter för centumparkering och pendelparkering. På grund av deras respektive nuvarande reglering kan parkeringarna inte användas enligt de behov som finns. I syfte att förbättra parkeringssituationen i Köpings tätort för kunder, företag och pendlare bör ett par förändringar av nuvarande parkeringsreglering ske.

I Bivuumrådet föreslås kortare parkeringstider framför allt under dagtid. För en god efterlevnad bör parkeringsskiva införas i området. Med en sådan förändring kommer kunder, företag och verksamheter gynnas genom att attraktiva parkeringsplatser finns tillgängligt nära.

På parkeringen intill Järnvägsgatan (Hushagen 1:1) föreslår VME 24 timmars parkeringstid. Med parkeringstid på 24 timmar gynnas arbetsgivare och arbetstagare genom goda pendlingsmöjligheter.

## Styrdokument

VME har i utredningen identifierat ett antal parkeringar som är högt belastade och inte tillhandahåller det parkeringsbehov som finns på respektive plats. En anledning till detta är att Köpings kommun saknar styrdokument som beskriver hur parkeringar ska regleras, planeras och förvaltas. Utan ett styrdokument med beslutade principer för parkeringar bedöms parkeringsregleringen från fall till fall, avvikelser sker och ökar risken för medföljande konsekvenser.

Med en parkeringsstrategi för Köpings kommun samt en parkeringsnorm för nya detaljplaner kan parkeringssituationen förbättras. Fördelarna med ett övergripande styrdokument är bland annat att det finns beslutat hur parkeringar ska planeras, underhållas och regleras. En parkeringsstrategi och parkeringsnorm bör tas fram tillsammans med samhällsbyggnadsförvaltningen för att utnyttja kompetens från varandra.

2021-09-24

## Förslag till beslut

Västra Mälardalens Energi och Miljö AB föreslår

**att** tidigare beslut om tillåten parkering i högst sju dygn i följd upphävs på Viktoriagatan, del av Borgmästaregatan, del av Rådmansgatan och Järnvägsgatan (Hushagen 1:1)

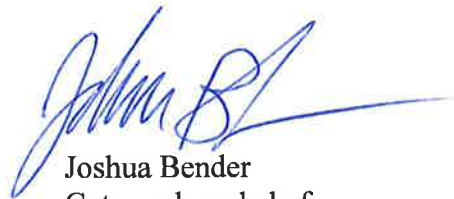
**att** parkering längs Viktoriagatan, Borgmästaregatan, Rådmansgatan och Rudbeckiusgatan regleras till högst fyra timmar mellan klockan 09:00 – 19:00 och parkeringsskiva gäller under denna tid. Resterande del av dygnet gäller den generella regleringen av parkering i tätbebyggda områden

**att** parkeringen intill Järnvägsgatan (Hushagen 1:1) regleras till 24 timmar

**att** Västra Mälardalens Energi och Miljö AB får i uppdrag att tillsammans med samhällsbyggnadsförvaltningen ta fram en parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Köpings kommun.



Christer Nordling  
VD



Joshua Bender  
Gatu- och parkchef