

Datum  
2016-12-15Vår beteckning  
2016/624  
101**Tekniska kontoret**  
Pontus Pavlik, Trafikingenjör

Kommunstyrelsen

KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2016 -12- 16	
Dnr KS 2016/624	Diarienum 101

**Yttrande angående medborgarförslag – Trafiksäker lösning för oskyddade trafikanter vid Ringvägen /Fågelvägen**

Tekniska kontoret har fått i uppdrag att yttra sig över ett medborgarförslag från Ove Karlsson med önskemål om att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter som korsar Ringvägen på passagen vid Fågelvägen. Ove föreslår i första hand en överfart med trafiksignaler som den i Munktorp och i andra hand en upphöjd cykelöverfart.

Tekniska kontoret instämmer i synpunkterna om att den aktuella passagen inte uppfyller kraven på en fullgod trafiksäkerhet för de oskyddade trafikanterna. För att skapa en trafiksäker lösning har hastigheten en avgörande betydelse och nuvarande utformning har för liten hastighetsdämpande effekt.

Tekniska kontoret anser att åtgärder för att öka trafiksäkerheten i den aktuella korsningspunkten bör göras. När det gäller valet av lämpliga åtgärder så krävs en detaljerad utredning av trafiksituationen. Tekniska kontoret planerar att ta fram förslag för att öka trafiksäkerheten för passagen under 2017.

Christer Nordling  
Teknisk chef  
Sverker Lindberg  
Gatu- och parkchef

---

**Från:** KK Kopings kommun  
**Skickat:** den 1 september 2016 17:42  
**Till:** KK Stadskansliet  
**Ämne:** Dialog och synpunkter

Namn: Ove Karlsson

Synpunkter: Med anledning av den bristfälliga cykel överfarten vid Ringvägen och Fågelvägen vill jag lämna ett medborgare förslag. Att Köpings kommun som har ansvar för trafiksäkra lösningar för cyklister samt oskyddade trafikanter snarast förbättrar denna överfart på ett till två sätt.

I första hand genast bygger om och ut till signal överfart med rödljus för gående samt cyklister typ som i munktorp.

I andra hand bygger om till upphöjd cykel överfart som gör att gående samt cyklister har företräde mot trafik som färdas på Ringvägen samma som typ vid Brandstationen mot Ullviskolan.

I vilket fall som helst har en nedsänkande hastighets åtgärd stor betydelse för oskyddade trafikanter att överleva en kollision med ett fordon om farten är 30 km eller lägre. I dags läget kan jag bara konstatera att farten är hög samt bilisternas vilja att stanna och släppa över gående och cyklister är väldigt liten.

Dagens överfart är närmast att betrakta som ett skämt ljus signalerna fungerar sällan på vintern när det är mörkt ute och saknar förståelse bland bilisterna.

Därför anser jag att Köpings kommun har ett stort ansvar att genast åtgärda dessa brister mycket på grund av att många elever som ska till dom nya modulerna vid zigenarbacken passerar denna överfart dagligen.

Jag vet av egen erfarenhet om dessa problem då jag cyklar till och från mitt arbete varje dag denna väg. Jag avser att publicera denna anmodan i Bärgslagsbladet och vill i vilket fall som helst ha ett svar från Köpings kommun på hur ni tänker lösa detta problem.

Med Vänlig Hälsning  
Ove Karlsson