

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

### Gång- och cykelplan 2023-2028, för Köpings kommun

#### Hur samråd har bedrivits

Förslaget till gång- och cykelplan har varit föremål för samråd under perioden 31 mars 2023 – 27 april 2023. Handlingarna har varit tillgängliga på Köping kommuns och Västra Mälardalens Energi och Miljös hemsidor. Annonser har funnits på Köpings kommuns Facebook-sida.

#### Inkomna yttranden

##### Medborgare

Köpings kommuns invånare har haft möjligheten att yttra sig genom ett formulär. Personen har kunnat ange åldersspann och främsta transportmedel på gång- och cykelvägar, samt haft möjligheten att svara med fritext på följande frågor:

- Vad är positivt?
- Vad är negativt?
- Vad vill du se mer av?
- Var saknar du gång- och cykelväg?
- Var saknar du hastighetssäkrade passager?

Under samrådstiden har 72 skriftliga yttranden inkommit via formuläret.

##### Förvaltningar och myndigheter

Förvaltningar inom Köpings kommun och myndigheter har yttrat sig i förslaget. Tre yttranden från instanser har inkommit.

##### Redovisning av inkomna synpunkter

Nedan redovisas inkomna synpunkter och bemötande till respektive synpunkt. Bemötandet är skrivet i kursiv stil under respektive synpunkt.

Sist i samrådsredogörelsen redovisas vilka ändringar som gjorts i gång- och cykelplanen tack vare synpunkter inkomna i samrådet.

### Vad är positivt?

35 positiva svar har inkommit om gång- och cykelplanen. Ett urval av positiva kommentarer redovisas nedan.

- Bra belysning och fint med grönska runt de flesta gång-och cykelbanor.
- Billigt och inkluderar motion
- Bra att ni kommer mera cykelbanor, bra för miljön
- Att man kan ta cykeln i stället för bilen när man ska transportera sig
- Att det finns många bra cykelvägar in till centrum
- Att det finns gång och cykelvägar
- Många cykelvägar är i gott skick.
- Att de är breda och gör det möjligt att mötas
- Bra underhåll på vintern
- Att frågan ställs, var det behövs cykelbanor!
- Att det FINNS gång- och cykelbanor nästan överallt i Köping – och även mot Munktorp och Kolsva m m.  
Och att de oftast är ganska väl underhållna.
- Snöröjs och sopas snabbt
- Snö- och sand tas bort från befintliga gång-/cykelbanor relativt snabbt.
- Finns bra cykel och gångvägar i centrum
- Som boende på Ullvi backar är jag tämligen nöjd med utbudet av gång och cykelvägar- (GC)

### Vad är negativt?

37 svar har inkommit om gång- och cykelplanen angående vad som är negativt. En del innehåller flera olika synpunkter och önskemål.

- Sju synpunkter har inkommit om att belysningen längs gång- och cykelvägar saknas eller är undermålig.  
*När VME projekterar och anlägger nya gång- och cykelvägar ingår alltid belysning. Flera befintliga gång- och cykelvägar saknar dock belysning eller har gammal sådan. Ett flerårigt projekt pågår där gamla armaturer byts ut mot LED-armaturer vilket förbättrar belysningen. Synpunkten vidarebefordras till belysningsansvarig hos gat- och parkavdelningen som kan kartlägga behovet vart belysnings saknas längs kommunens gång- och cykelvägar.*
  - Sju kommentarer angående skyltning och regler på gång- och cykelvägar har inkommit. Flera av dessa kommentarer anser att skyltarna längs gång- och cykelvägar i kommunen borde vara tydligare vilka trafikanter som ska
-

använda respektive delar av utrymmet längs gång- och cykelvägarna.

*I Köpings kommun är samtliga gång- och cykelvägar gemensamma. Gående ska därmed färdas på vänster sida i färdriktningen och cyklister på höger sida i färdriktningen.*

*Skyltningen som sitter längs kommunens gång- och cykelvägar indikerar detta, och varje trafikant har ett ansvar att ha kunskap om skyltningen.*

- Sju önskemål om gång- och cykelvägar längs landsvägar från mindre tätorter och bebyggelser i Köpings kommun till Köpings tätort har inkommit.  
*VME för en ständig dialog med Trafikverket som är väghållare för statliga vägar om att önskemålet om dessa gång- och cykelvägar är stort.*
- Sex kommentarer berör drift och underhåll som snöröjning och sopning.  
*Dessa kommentarer diarieförs och delas med av till driftavdelningen hos VME som ansvarar och planerar för drift och underhåll.*
- Fem kommentarer berör hur gång- och cykelvägar kunde utformas på bättre sätt, till exempel anslutningar mot parkeringar, att man måste korsa gator för att ta sig längs gång- och cykelvägen eller att gång- och cykelvägarna är för smala.  
*Gång- och cykelvägar i Köpings kommun byggs nästan uteslutande i befintliga miljöer, vilket innebär en begränsning i utformningen av gång- och cykelvägarna. När det är möjligt följer gång- och cykelvägarna VGU (Vägar och gators utformning), men begränsas i många fall av den befintliga miljön. Detaljnivån av utformningen på gång- och cykelvägarna hanteras i respektive projektering.*
- Tre kommentarer har inkommit på frågan som inte är relevanta för gång- och cykelplanen, men har dokumenterats.

### Vad vill du se mer av?

33 önskemål om vad invånarna vill se mer av har inkommit. Flera kommentarer innehåller olika sorters önskemål.

- Åtta önskemål om bättre vägmålning, skyltning och separerad gång- och cykeltrafik har inkommit.  
*I Köpings kommun har bedömningen gjorts att mängden trafik längs gång- och cykelvägar är av mängden att fotgängare och cyklister kan samsas på utrymmet genom gällande trafikregler. I gång- och cykelplanen kommer detta inte ändras, men synpunkten dokumenteras och utreds.*
- Åtta kommentarer om förslag på sträckor med nya gång- och cykelvägar har inkommit.  
*Samtliga handlar om gång- och cykelvägar längs det statliga vägnätet. VME och Köpings kommun har regelbundna avstämningar med Trafikverket som är den statliga väghållaren, och kommer vidarebefordra dessa önskemål.*
- Fem kommentarer har inkommit om att belysningen behöver bli bättre, både längs gång- och cykelvägar och vid GCM-passager.

*Synpunkten noteras och gång- och cykelplanen uppdateras med en text att belysning alltid ska inkluderas vid projektering av gång- och cykelvägar samt GCM-passager.*

- Fem önskemål om att fler planteringar och gröna ytor ska anläggas i samband med gång- och cykelvägar har inkommit.  
*Frågan är avgränsad från gång- och cykelplanen, men dokumenteras och tas upp till respektive projektering av gång- och cykelvägar.*
- Fem kommentarer har lämnats om att säkerheten längs gång- och cykelvägar och vid GCM-passager är undermålig och att större beaktande ska tas till säkerheten vid planering.  
*Gång- och cykelplanen uppdateras med att säkerheten alltid ska vara högst prioriterad vid planering.*
- En kommentar har inkommit för önskan om bättre drift och underhåll.  
*Kommentaren vidarebefordras till driftavdelningen på VME.*

## Var saknar du gång- och cykelväg?

55 förslag på sträckor för nya gång- och cykelvägar har inkommit.

- Ett stort antal, 27 kommentarer, önskar gång- och cykelväg till Munktorp.  
*VME och Köpings kommun kan presentera att en gång- och cykelväg kommer att byggas mellan Norsavägen och viadukten längs väg 558. Trafikverket kommer att anlägga sträckan, som Köpings kommun är med och delfinansierar.*
- Fyra kommentarer har önskat gång- och cykelväg mellan Köping och Odensvi.  
*Att knyta ihop landsbygden med tätorterna anses värdefullt, men Trafikverket är väghållare för sträckan. Önskemålet vidarebefordras till Trafikverket.*
- Tre kommentarer har inkommit med önskemål att anlägga en gång- och cykelväg längs Glasgatan i Köping mellan resecentrum och Hökartorget.  
*Önskemålet är rättfärdigat och behovet finns. Utrymmet längs Glasgatan är i dagsläget inte tillräckligt när kollektivtrafiken trafikerar gatan. En alternativ gång- och cykelväg finns parallellt öster om Glasgatan till resecentrum och en alternativ gång- och cykelväg parallellt väster om Glasgatan finns med i gång- och cykelplanens åtgärdsplan.*
- Tre kommentarer har önskat gång- och cykelväg på norra sidan av Ringvägen i Köpings tätort.  
*Utrymme saknas på norra sidan av Ringvägen för att kunna anlägga en trafiksäker gång- och cykelväg. Behovet anses kunna tillgodoses med att hastighets säkra fler GCM-passager för att öka tillgängligheten över Ringvägen.*
- Tre kommentarer har önskat gång- och cykelväg längs Norsavägen i Köpings tätort.  
*Sträckan finns med som behov i gång- och cykelplanen men är inte med i åtgärdsplanen som en av de mest prioriterade gång- och cykelvägarna.*

- Mellan Köping och Himmeta har tre önskemål inkommit om att anlägga en gång- och cykelväg.  
*Att knyta ihop landsbygden med tätorterna anses värdefullt, men Trafikverket är väghållare för sträckan. Önskemålet vidarebefordras till Trafikverket.*
- Två kommentarer om att anlägga fler gång- och cykelvägar på Östanåsområdet har inkommit.  
*Ett par gång- och cykelvägar finns med som utpekade behov i gång- och cykelplanen, men i närtid anses området inte prioriterat med hänsyn till trafikmängden på gatorna.*
- Två önskemål har inkommit om gång- och cykelväg längs med Dalvägen och ån i Kolsva.  
*Sträckan finns redan med i gång- och cykelplanens åtgärdsplan, men kräver överenskommelser med Trafikverket.*
- Ett önskemål om gång- och cykelväg längs Mariebergsgatan i Köpings tätort har inkommit.  
*Närliggande gång- och cykelvägar kan tillgodose förbindelser för oskyddade trafikanter, samt att utrymmet längs gatan inte är tillräckligt för att anlägga en trafiksäker gång- och cykelväg.*
- En kommentar önskar en gång- och cykelväg längs Skogsleden i Köpings tätort.  
*Under 2023 kommer VME att anlägga en gång- och cykelväg längs hela Skogsleden.*
- En kommentar har inkommit med önskemål om en gång- och cykelväg mellan Köping och Arboga.  
*Vägen är statlig, men finns med bland Köpings kommuns önskemål som framförs till Trafikverket.*
- Tre kommentarer har inkommit som inte är relevanta för frågan men dokumenteras.

### Var saknar du hastighetssäkrade passager?

20 önskemål om hastighetssäkrade passager har inkommit.

- Tre önskemål har inkommit om hastighetssäkrade passager vid polishuset och vid McDonalds längs Ringvägen i Köpings tätort.  
*VME har påbörjat anläggningen av en hastighetssäkrad passage vid polishuset och under år 2024 kommer en att anläggas vid McDonalds.*
  - Tre kommentarer har önskat en hastighetssäkrad passage längs väg 558 i Munktorps tätort.  
*Vägen är statlig och önskemålet vidarebefordras därför till Trafikverket.*
  - Två önskemål har inkommit om att anlägga hastighetssäkrade passager på Östanåsområdet.  
*Trafiksäkerheten i området ses över vid tillfället för samrådsredogörelsen och*
-

*hastighetsdämpande åtgärder, som hastighetssäkrade passager, utreds. I gång- och cykelplanen kommer inga justeringar att göras med hänsyn till synpunkten men kan komma att aktualiseras ändå.*

- En kommentar önskar hastighetssäkrade passager längs Ågårdsgatan i korsningarna med Sveavägen och Barnhemsgatan.  
*Vid båda korsningarna finns hastighetsdämpande åtgärder. Utformningen av korsningarna kan det finnas ett behov att justera, men omfattas inte av gång- och cykelplanen.*
- Ett önskemål om en hastighetssäkrad passage på Mariebergsgatan har inkommit.  
*Behovet finns redan enligt gång- och cykelplanen och är i ett planeringsstadium vid samrådsredogörelsens framtagande.*
- En kommentar har inkommit om en hastighetssäkrad passage i korsningen Sveavägen – Torggatan.  
*Synpunkten noteras.*
- En kommentar har inkommit om att hastighetssäkra en befintlig passage i korsningen Tunadalsgatan/Odensvivägen.  
*Synpunkten noteras och gång- och cykelplanen uppdateras enligt synpunkten med hänsyn till att korsningen är trafikerad av barn via skolvägar. I korsningen passerar barn både till skolor och förskolor.*
- Ett önskemål har inkommit om att hastighetssäkra en befintlig passage i korsningen Ringvägen/Odensvivägen.  
*Synpunkten noteras. En hastighetssäkrad passage är inte möjlig att anlägga innan en eventuell cirkulationsplats är anlagd på platsen.*
- Övriga kommentarer som inkommit omfattas inte av gång- och cykelplanen eller är ospecifika i lokaliseringen.

### Övriga fritextsvar

18 övriga kommentarer har lämnats i samrådet. Med undantag för en kommentar, som önskar fler motionsspår i skogarna för cyklar, var samtliga åsikter redan framförda eller sådana som inte omfattas av gång- och cykelplanen. Synpunkterna har diarieförts och vidarebefordrats till ansvarig förvaltning inom Köpings kommun.

---

## Yttranden från förvaltningar och myndigheter

### Samhällsbyggnadsförvaltningen:

#### Övergripande synpunkter

Det är ett bra och omfattande dokument - men lite svårt att få överblick över innehållet.

- Kan man lägga till en lista där man förklarar olika begrepp? Exempelvis GCM-passage, VGU-krav
- Kan man sammanfatta 1 sida per tätort - typ trafiksäkerhet, trygghet, underlag, infrastruktur nu och 2030 och vägen dit?

*Begreppsförklaring läggs till i gång- och cykelplanen.*

*Informationen om tätorterna är redan begränsad i samrådsförslaget med hänsyn till dokumentets längd.*

Jag saknar hur ställningstaganden i FÖPen kommer in i GC-planen.

*Den fördjupade översiktsplanen är ett arbetsdokument som ännu inte antagen av Köpings kommun.*

Jag saknar hur status och planer för att tillgodose bra beläggning på gc-baner ser ut. (Man tar upp att brister i beläggningen på gc-banor är en viktig anledning till olyckor.)

*Gång- och cykelplanen kompletteras har förtydligats att beläggningsarbetet är högt prioriterat och att det varje år sker en beläggningsåtgärder på gång- och cykelvägar utefter en beläggningsinventering.*

Jag saknar ett tänk kring hur vi gör Köping ännu mer cykelvänligt - exempelvis om vi planerar för bredare, enkelfiliga och dubbelfiliga cykelvägar.

*Gång- och cykelplanen föreslår inte några tekniska detaljer som vägbredd, utan hänvisar till den Tekniska handboken alternativt VGU.*

Vi har statistik på hur många som passerar Hökartorget med cykel – om du kan ha nytta av det. Dagligt medelvärde för hur många cyklister som passerar Hökartorget är under veckodagar 816 personer och på helgdagar 364 personer. (data för 2022).

*Tack för statistiken. Gång- och cykelplanen föreslår att gång- och cykelvägnätet ska mätas systematiskt i större omfattning än den enskilda befintliga mätningpunkten på Hökartorget i Köping.*

Sid 2 – inledning

Förslag att positiva effekter av att gå och cykla kopplas till aktuell forskning på området - exempelvis [The Social Cost of Automobility, Cycling and Walking in the European Union - ScienceDirect](#)

Förslag att positiva och negativa effekter av cykling ses ur ett helhetssystem -

---

ekonomiska kostnader, hälsa, miljö, säkerhet och att man särskiljer kostnader för individ och samhälle.

*Positiva effekter av cykling finns med i gång- och cykelplanen under rubriken "Positiva effekter av att gå och cykla".*

Sid 3 - Målsynkning - mål 3.4

Cyklister utgör den största gruppen allvarligt skadade i vägtrafiken, om man bortser från fallolyckor bland de som går. Cirka 80 procent av de cyklister som skadas allvarligt och 30 procent av de som omkommer gör det vid en singelolycka. *Från*

*<<https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/trafiksakerhet/sakerhet-pa-vag/sakerhet-pa-cykel/>>*

*Andelen singelolyckor tas upp i dokumentet.*

Sid 5 – Översiktsplan

Lägg till ställningstaganden i FÖPen

Ställningstaganden:

- Strategiska dokument behöver tas fram inom trafikområdet. Syftet med dokumenten ska vara att beskriva hur trafiknäten i tätorten kan utformas för att bättre klara sina respektive uppgifter, i enlighet med nedanstående strategier. Målet med de strategiska dokumenten är säkrare, miljövänligare, trivsammare och estetiskt tilltalande tätortsgator för gående, cyklister och motorfordonstrafikanter.
- Kommunen ska verka för att transportsystemet utformas så att det blir rationellt att resa på ett hållbart sätt.
- I de fall anspråken på framkomlighet för olika trafikslag står i konflikt med varandra ska framkomligheten för gående, cyklister, utryckningsfordon och kollektivtrafik prioriteras före biltrafikanternas anspråk på framkomlighet. Detta ska särskilt gälla längs de stråk som pekas ut för cykel i översiktsplanens karta, och de stråk för kollektivtrafik och utryckningstrafik som kommer pekas ut i kommande trafikplan.
- I de centrala delarna av staden ska stadsmiljön och trafiksystemet utformas med fokus på en attraktiv stadsmiljö samt på gående och cyklister. Här får bilisterna anpassa sig till gång- och cykeltrafikanterna.

*Från <<https://kopings.se/boende-trafik--miljo/stadsutveckling-och-planering/oversiktlig-planering/fordjupning-av-oversiktsplan-for-kopings-tatort/samradsforslaget/9.-trafik.html>>*

*Den fördjupade översiktsplanen är ett arbetsdokument som ännu inte antagen av Köpings kommun.*

Sid 5 – trafiksäkerhet

Många olyckor sker pga dålig beläggning enligt sid 22 - ta upp detta här också.

*Korrigerat enligt förslag.*

---



#### Sid 6 - Väder

Under väder beskrivs mycket om underlaget. Kan man skriva ett stycke om väder, ett om underlaget och kanske lägga in hygiendelen under infrastruktur och parkering?

*Korrigerat efter förslag.*

#### Sid 6 – Hygien

Stucktet om hygien handlar mest om väder. Finns belägg för hur många som önskar omklädningsrum med dusch-möjligheter vid resecentrum - eller erfarenheter från andra kommuner som erbjuder denna lösning?

*Belägg saknas för hur många som önskar duschmöjlighet vid resecentrum. Stycket har korrigerats.*

#### Sid 7 - Målpunkter

Förtydliga gärna hur målpunkter väljs ut och beskriv lite om de olika målpunkterna som saknar anslutning till huvudnätet och varför det är viktigt med koppling till huvudnätet här.

*Målpunkterna är platser för service, tjänster och arbetsplatser i Köping. Förtydligas i stycket i gång- och cykelplanen.*

#### Sid 8 - GCM-passager

Jag har lite svårt att hålla isär passager och gcm-passager. Avsnittet heter gcm-passager - men definitionen gäller passager. Är gcm-passager och passager samma sak?

*Begreppet förtydligas i en begreppsförklaring, som läggs till enligt förslag.*

#### Sid 10 – olyckor

Här anges att olyckor orsakas av till exempel halka eller grus medan det på sidan 22 anges att hälften av singelolyckorna beror av bristande underhåll. Bra om det står samma sak på båda ställena.

*Halka och grus är bristande underhåll.*

#### Sid 16 - orsak till olyckor saknas vad gäller Munktorp.

*Exakt orsak till specifika olyckor får inte skrivas ut på grund av säkerställande av integritet av Transportstyrelsen som tillhandahåller olycksstatistiken. I Munktorp är olyckorna så få att det inte går att göra generella beskrivningar av olycksanledningen.*

#### Sid 17 – trygghet

Här tar man upp att fartskillnad mellan fotgängare och cyklister innebär en olycksrisk.

---

Jag saknar förtydligande kring hur Köpings kommun arbetar med denna fråga. Det jag hittar handlar om att skilja motorfordon och gång och cykel (vilket såklart är viktigt).

*Stycket har kompletterats.*

Sid 20 – Cykelhjälm användning

Här står en mening om grannkommunerna - gissar att denna mening hamnat snett.

*Stycket har korrigerats.*

Sid 20 - standardkrav

Förklara gärna vad VGU-kraven innebär, vem som tar fram dessa och vilken ambitionsnivå de har (lagkrav, normal praxis eller något annat).

*VGU och andra begrepp tas upp i begreppsförklaringen.*

Sid 25 - drift och underhåll

Jag saknar lite om hur man ska jobba med att erbjuda bra beläggning på cykelbanor - då det visat sig vara en stor anledning till olyckor.

*Gång- och cykelplanen kompletteras har förtydligats att beläggningsarbetet är högt prioriterat och att det varje år sker en beläggningsåtgärder på gång- och cykelvägar utefter en beläggningsinventering.*

Sid 27 – åtgärdsplan

Lägg gärna till vilken tätort som de olika gång och cykelvägarna samt gcm-passagera ska ligga i och motivera (igen)varför inga åtgärder görs i Munktorp.

*Samtliga förslag i åtgärdsplanen är åtgärder där mest effekt av åtgärderna är förväntad.*

### **Sammanfattning av Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande från VME:**

- Gång- och cykelplanen har kompletterats med en begreppsförklaring enligt förslaget från Samhällsbyggnadsförvaltningen.
  - Redaktionella ändringar och förtydliganden har gjorts.
-

## Kommunledningsförvaltningen

Kommunledningsförvaltningen tackar för möjligheten att lämna yttrande om Gång- och cykelplan 2023-2028.

Kommunledningsförvaltningen är ansvariga för flera strategiska områden såsom: Strategiska infrastrukturfrågor, folkhälsa, demokratifrågor, barnkonventionen samt de kommungemensamma utvecklingsmålen. Förvaltningen har även ansvaret för kommunens process för framtagande av styrande dokument. Utifrån förvaltningens ansvarsområden önskar vi lämna följande synpunkter på planen:

## Kopplingen till kommunens utvecklingsmål

Kommunens (och därmed koncernens utvecklingsmål) är sammanhållande för styrningen av koncernen. Alla styrande dokument ska peka åt samma håll och utvecklingsmålen är den gemensamma riktningen. Gång- och cykelplanen har en tydligt uttryckt koppling till målområde 2 ”Vi växer med ansvar” eftersom planen är en uttalad aktivitet i målets handlingsplan.

Utöver detta finns en tydlig koppling även till mål 1 ”När vi säger tillsammans menar vi det” då ökat användande av gång- och cykel som transportmedel är starkt sammankopplat med en god hälsa vilket in sin tur bidrar till en god folkhälsa. Folkhälsoperspektivet beskrivs i planen men kopplingen till utvecklingsmålet saknas under rubriken ”Köpings kommuns mål”.

*Gång- och cykelplanen kompletteras med kopplingen till Köpings kommuns mål 1.*

## Utgångspunkter i planen

Styrande dokument är ett sätt att styra verksamheterna och ligger till grund för hur koncernens olika verksamheter ska agera. Utöver koncernens egna styrande dokument finns regionala och nationella styrdokument, samt lagar och förordningar som övergripande reglerar kommunens ansvar och uppgifter.

Grunden till tillitsbaserad styrning är att det inte ska finnas fler styrande dokument än som behövs för att utöva styrning av den verksamhet som det gäller. Det innebär att man i sin behovsanalys inför framtagandet bör titta på de övriga styrdokument som finns på området. Utifrån detta bestämmer man kommunens handlingsutrymme och ramar för vår egen styrning inom området. Detta kan anges kortfattat i planen som ”utgångspunkter för planen” för att sätta ramverket. I förslaget har man beskrivit de globala målen i agenda 2030 väldigt ingående tillsammans med Sveriges nationella miljö kvalitetsmål, nollvisionen, Köpings kommuns utvecklingsmål samt översiktsplanen.

Vi saknar här kopplingen mot den beslutade Gång- och cykelstrategin för Västmanlands län. Strategin är framtagen av Region Västmanland i samråd med Trafikverket och kommunerna i regionen. Strategin bygger på tre identifierade områden som är särskilt viktiga: Hela-resan-perspektivet, arbetspendling och barns säkra skolvägar. Även om kommunens gång- och cykelplan är avgränsad främst till Köpings kommuns huvudnät bör ändå en koppling finnas till strategin då regionen är en viktig samverkanspart i arbetet med gång- och cykelvägar utanför tätorten. I

förslaget finns tydliga kopplingar till strategins beslutade mål även om strategin inte nämns. Här nämns att ”Nya gång och cykelvägar ska prioriteras läng skolvägar” och behovet att skapa ett sammanhängande huvudnät lyft på ett flertal ställen som viktigt. Detta hänger väl ihop med den regionala strategins mål ” Barns säkra skolvägar” och ”hela-resan-perspektivet”. Att knyta planens föreslagna åtgärder och prioriteringar till övergripande mål eller fokusområden på ett tydligare sätt kan ge planen ett stöd om medel behöver äskas för utförandet.

Även kopplingen mot de nationella folkhälsomålen saknas även om hälsa lyfts som en positiv effekt i inledningen. Denna koppling görs tydligt i den regionala strategin.

*Efter dialog med Region Västmanland har VME blivit avrådda av Regionen själva att hänvisa till en koppling mellan de regionala och kommunala cykelplanerna. Anledningen är att den regionala cykelstrategin anses inaktuell av regionen.*

### Barnperspektivet i trafikplaneringen

Barnkonventionen, som är svensk lag sedan 1 januari 2020, fastslår varje barns rättigheter och statens ansvar. Stat, regioner och kommuner måste säkerställa de rättigheter barnet har enligt konventionen.

Inte minst i trafikplaneringen är det viktigt att barnperspektivet undersöks. De resmönster som är kopplade till gång och cykeltransporter behöver kartläggas och barn behöver också involveras och få sin röst hörd. Deras åsikt måste beaktas i arbetet.

Det är de vuxnas ansvar att barn känner sig säkra i trafiken men barn måste vara delaktiga i beslut som rör deras liv och hälsa. Den föreslagna gång- och cykelplanen identifierar de viktigaste målpunkterna och skolvägarna. Skolvägar är prioriterade av säkerhetsskäl skriver man.

Att barn ska kunna röra sig trafiksäkert är en viktig grund för barns rörelsefrihet. Att identifiera skolvägarna är viktigt utifrån barnets perspektiv men det är också viktigt att se till andra målpunkter som barnet kommer i kontakt med. Barns rörelsemönster behöver identifieras.

Att få en tydligare koppling till barnperspektivet i planen så som man har gjort när man t.ex. kopplar de globala målen till åtgärderna är därför önskvärt för att visa på hur barnkonventionen integreras i planeringen. Både barnperspektivet och barnets perspektiv måste tas i beaktan i arbetet. Barnperspektivet innebär att den vuxna med hjälp av sina egna erfarenheter och kunskaper sätter sig in i barnets situation för att själv bedöma vad som är barnets bästa. Barnets perspektiv är dock barnets egna berättelse och tolkning.

*Barnkonventionen kompletteras med i målsynkningen.*

### Cykelmöjligheter mellan tätorter

Under rubriken ”Översiktsplan” anges att ”översiktsplanen har tagit som ställningstagande att verka för cykelmöjligheter mellan tätorter och till Kungsörs kommun”. Det bör framgå i planen att en cykelväg till Kungsörs kommun inte är

---

aktuellt och prioriterat. Förutsättningarna har förändrats då de åtgärder som behöver genomföras av Trafikverket har tagits bort ur länsplanen på grund av politiska beslut i Kungsörs kommun. Det bör kanske även framgå vilka instanser som behöver samverka vid byggnation av cykelvägar mellan tätorter.

*Förtydligandet om att cykelväg till Kungsörs kommun inte är aktuellt kompletteras.*

### **Formkrav på styrande dokument - Dokumentegenskaper**

Kommunledningsförvaltningen har inlett ett arbete med att se över riktlinjen för kommunkoncernens styrande dokument. I dessa riktlinjer ställs bland annat krav på dokumentegenskaper som ska finnas i varje styrande dokument för att man ska kunna identifiera vem dokumentet gäller, vilken instans som har beslutat och när till exempel. Detta underlättar aktualitetsprövning och revidering och dokumenten kan identifieras även utanför sitt sammanhang. Vi rekommenderar därför att dokumentet kompletteras med nedanstående matris med dokumentegenskaper. Den ska placeras före planens innehållsförteckning.

I övrigt är det positivt att uppföljning ingår i planen och att det har angetts att planen ska revideras vart femte år då styrande dokument måste revideras regelbundet för att säkerställa aktualiteten

*VME justerar gång- och cykelplanen till att överensstämma med kommunkoncernens styrande dokument.*

### **Sammanfattning av Kommunledningsförvaltningens yttrande från VME:**

- Gång- och cykelplanen har kompletterats med målsynkning till målområde 1.
  - Barnkonventionen har kompletterats med i målsynkningen som ett lagkrav.
  - Ett förtydligande har gjorts att gång- och cykelväg inte längre är aktuellt mellan Köping och Kungsör.
-

## Trafikverket

Trafikverket har tagit del av rubricerat ärende på remiss. Trafikverket ser positivt på framtagandet av gång- och cykelplanen och ser att kommunen har goda ambitioner för gång- och cykelfrågor. Planen är väl genomarbetad, lättläst och innehåller kopplingar till både lokala och nationella mål.

## Trafiksäkerhet

Dokumentet beskriver trafiksäkerhetsfrågan på ett genomtänkt sätt. Trafikverket vill uppmantra kommunen att utveckla hur kommunen genom mjuka påverkansåtgärder kan arbeta för ökad trafiksäkerhet, exempelvis åtgärder för att öka cykelhjälmsanvändandet. Dokumentet kan även med fördel kompletteras med ett stycke om cykelutrustning som exempelvis användandet av ljus och reflexer samt utrustning under vintertid.

*Synpunkten noteras. Användandet av cykelutrustning är bland annat lagkrav för ljus på cyklar och är upp till cyklisten att följa.*

## Vägvisning

Beträffande vägvisning vill Trafikverket informera om att samråd krävs med Trafikverket i samband med uppsättande av skyltar utmed stråk där Trafikverket är väghållare. Beroende på skyltarnas placering kan det också krävas tillstånd för dessa skyltar. Utformning och utseende på skyltarna ska vara enligt vägmärkesförordningen.

*Gång- och cykelplanen kompletteras med förtydligande om skyltar längs statliga vägar.*

## Samverkan mellan väghållare

Kommunen har i dokumentet beskrivit sin ambition kring drift och underhåll av gång- och cykelvägnätet. Här vill Trafikverket lyfta vikten av samverkan mellan ansvariga väghållare, som sinsemellan kan ha olika prioriteringsgrunder vad gäller t.ex. snöröjning och nybyggnation. Helheten är viktig och i sammanhanget innebär det att fotgängare och cyklister inte ska drabbas på grund av att väghållaransvaret går över till annan aktör mitt på ett gång- och cykelstråk.

*Synpunkten noteras.*

## Övrigt

Trafikverket vill uppmärksamma kommunen på att utbyggnad av det kommunala gång- och cykelvägnätet, anläggning av passager och underhållsarbeten som kan påverka den statliga infrastrukturen ska samrådas med Trafikverket. Erforderliga tillstånd ska sökas och erhållas innan byggnation påbörjas.

*Synpunkter noteras.*

Trafikverket rekommenderar att större kontrast mellan färgerna i kartan tillämpas för att läsaren tydligt ska kunna urskilja de kommunala gång- och cykelvägarna från de statliga.

---

*Synpunkten noteras.*

**Sammanfattning av Trafikverkets yttrande från VME:**

- VME har läst och tagit till sig de synpunkter Trafikverket yttrat sig.
-

## Ställningstagande

Inkomna synpunkter under samrådet har resulterat i att gång- och cykelplanen ändras på nedanstående punkter:

- Gång- och cykelplanen har kompletterats med att belysning alltid ska beaktas och tas med i behov vid anläggande och reovering av GCM-passager.
- En ställningstagande i förslaget har lagts till om att säkerheten alltid ska prioriteras högst.
- Gång- och cykelplanen och tillhörande åtgärdsplan har uppdaterats med ett behov av GCM-passage i korsningen Tunadalsgatan/Odensvivägen.
- Gång- och cykelplanen har kompletterats med en begreppsförklaring.
- Gång- och cykelplanen har kompletterats med målsynkning till målområde 1.
- Barnkonventionen har kompletterats med i målsynkningen som ett lagkrav.
- Ett förtydligande har gjorts att gång- och cykelväg inte längre är aktuellt mellan Köping och Kungsör.
- Redaktionella ändringar och förtydliganden har gjorts.

VÄSTRA MÄLARDALENS ENERGI OCH MILJÖ AB

---