

Trafikverkets ärendenummer
har inget ärendenummer än
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2023-03-21

Medfinansieringsavtal – cykelväg Köping – Munktorp, väg 558

Detta avtal avser byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finanser
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region Öst, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Köpings kommun, org.nr xx, Adress, Postadress, nedan Kommunen

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Grundutförande: Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

Tillägg: De förbättringar/ anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

ÅDT: Årsdygnstrafik. Mått på medeltrafikflödet per dygn för ett visst år för ett vägavsnitt.

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

Avtalet avser byggnation av en cykelväg mellan Köping - Munktorp väg 558 (Västeråsvägen). Köpings kommun ska medfinansiera åtgärden med 1/3 i enlighet med Västmanlands Länstransportplan, varpå detta medfinansieringsavtal upprättas.

Åtgärden genomförs därför att det idag saknas en länk mellan befintlig cykelväg som slutar i korsningen 558 (Västeråsvägen)/Norsavägen och den enskilda väg

Dokumentdatum
2023-03-21

(Västersörbyvägen) som ansluter till väg 558 österut, (Köping Allesta GA:2), se figur 1. Västeråsvägen har en ÅDT på 2001-4000.



Figur 1 Blå linje = befintlig cykelväg. Röd linje = ny cykelväg. Gul linje = enskild väg.

Medfinansiärens nytta och motivering av finansiering

Följande nytta för medfinansiären bedöms gälla för genomförande av åtgärden:
Förbättrat lokalvägnät för gång- och cykel.
Förbättrad förbindelse för cykeltrafik utanför Köpings tätort.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

Ingen tidigare studie har genomförts.
Ingen tidigare åtgärdsvalsstudie har genomförts.

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärden.

§5 Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för. Objektet omfattar nybyggnation av en cykelväg mellan Köping – Munktorp längs med väg 558 (Västeråsvägen) på sträckan mellan korsning med Norsavägen och enskilda väg (Västersörbyvägen, Köping Allesta GA:2).

Avtalet omfattar följande åtgärder:

- 3 m bred och ca 700 m lång gång- och cykelväg med beläggning av asfalt
- dike mellan väg 558 (Västeråsvägen) och den nya gång och cykelvägen
- korsning med 2 vattendrag
- passage "enkel" över väg 558 (Västeråsvägen) i den östra änden

Åtgärder på befintliga busshållplatser och anläggande av belysning ingår ej i grundutförandet.

Dokumentdatum
2023-03-21

§8 Hantering av kostnadsförändringar

Ökade eller minskade kostnader av den bedömda kostnaden 2 000 000 kr fördelas enligt principen i §6 Finansiering.

Om kostnaden vid anbudstillfället överstiger 25 % av bedömd totalkostnad när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets entreprenadindex ska respektive part ges möjlighet till omförhandling.

Kostnadsökningar till följd av parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten, om inte annat överenskommits skriftligt i förväg.

I de fall projektet avbryts eller avtalet upphör att gälla står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

§9 Betalning

Trafikverket fakturerar kommunen en slutfaktura för medfinansieringen då anläggningen är slutbesiktad och godkänd.

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges full insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt. Rapporteringen sker en gång i månaden genom deltagande på byggmöten och via protokoll från dessa.

§11 Tidplan

Projektet startar mars 2023 och avslutas juni 2024.

§12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna

Om avtalet inte träder i kraft eller upphör att gälla, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §§5 och 6.

§13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

Dokumentdatum
2023-03-21

§14 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket Region Öst
Ivan Andic
Enhetschef Åtgärdsplanering

Köpings kommun
Namn
Befattning/enhet