



Tekniska kontoret

Rickard Öhrn, Arbetsledare
0221-252 54, 073-699 63 29
rickard.ohrn@koping.se

Köpings kommuns järnvägsnät i Köping

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING (JNB) 2016

Upprättad 2016-02-03



Tekniska kontoret
Rickard Öhrn, Arbetsledare
0221-252 54, 073-699 63 29
rickard.ohrn@koping.se

Innehållsförteckning

1.	Allmän information	sid 3
2.	Villkor för tillträde och trafikering	sid 4
3.	Infrastruktur	sid 6
4.	Kapacitetstilldelning	sid 6
5.	Tjänster	sid 7
6.	Avgifter	sid 7

Bilaga 1 Kartskiss



Tekniska kontoret

Rickard Öhrn, Arbetsledare
0221-252 54, 073-699 63 29
rickard.ohrn@koping.se

1. Allmän information

1.1 Inledning

I Köpings kommun, i industriområdet vid Köpings hamn har företag etablerad verksamhet med anslutning till väg- och järnvägsnät. Köpings kommun är infrastrukturförvaltare för de spår som förbinder Trafikverkets järnvägsnät med fastigheterna på industriområdet.

1.2.1 Ansvar

Järnvägsnätsansvarig ansvar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetsperiod

Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) gäller från och med 13 december 2015 klockan 00:00 till och med den 10 december 2016 klockan 24:00.

1.3.2 Ändringar

Om information som presenteras i vår JNB behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelanden. Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när JNB publicerades eller ändringar till följd av ändrade krav kopplat till lag, förordning eller föreskrift.

Om behov av riskanalys/riskbedömning finns kommer det att genomföras.

Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs och publiceras sedan på vår hemsida samt genom utskick till berörda.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Köpings kommuns hemsida, www.koping.se samt på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se

1.5 Kontakter för ytterligare information

För ytterligare information kontakta:

Järnvägsnätsansvarig Rickard Öhrn 0221-252 54
rickard.ohrn@koping.se

eller tekniska kontorets kundtjänst 0221-252 50
tekniska.kontoret@koping.se

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Köpings kommun samarbetar med Trafikverket och våra anslutande infrastrukturförvaltare, i samband med kapacitetstilldelning.



Tekniska kontoret

Rickard Öhrn, Arbetsledare
0221-252 54, 073-699 63 29
rickard.ohrn@koping.se

2. Villkor för tillträde och trafikering

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Köpings kommuns järnvägsnät medges endast till de järnvägsföretag och de som har auktorisation att organisera järnvägstrafik och innehar erforderliga tillstånd, licens och säkerhetsintyg eller nationell trafiksäkerhetstillstånd, från Transportstyrelsen.

2.2.3 Ansvar

Köpings kommun bär som infrastrukturförvaltare det strikta ansvaret gentemot tredje man för skada till följd av järnvägsdriften på spåret som enligt gällande rätt åvilar infrastrukturförvaltare vid upplåtelse till järnvägsföretag.

Vad Infrastrukturförvaltaren kan få utge i ersättning för sådan skada ska Järnvägsföretaget slutligt svara för om det är Järnvägsföretaget eller dess personal som vållat skadan.

Järnvägsföretaget ska bära ansvaret för skada som till följd av järnvägsdriften tillfogats Järnvägsföretagets personal och uppdragstagare samt för skada på gods m.m. som Järnvägsföretaget omhändertagit för befordran. Vad Järnvägsföretaget kan få utge i ersättning för sådan skada skall Infrastrukturförvaltaren slutligen svara för om det är Infrastrukturförvaltaren eller dess personal som vållat skadan.

Om part har utgett skadestånd eller ersättning till tredje man som enligt vad anges i denna JNB ska bäras av den andra parten, äger den första parten full regressrätt mot den andra parten.

Part som vållat den andra parten sakskada är skyldig att ersätta skadan enligt vad anges nedan.

Ersättningsskyldighet vid sakskada omfattar sakens värde eller reparationskostnad inte överskridande sakens värde, värdeminskning och stilleståndsersättning samt annan direkt kostnad till följd av skadan. Ersättningsskyldigheten vid sakskada omfattar således inte följdskada, inkomstförlust, intrång i näringsverksamhet eller annan indirekt skada.

2.4.2 Trafikeringsavtal/ tillträdesavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal, när tågläget är tilldelat, som reglerar den trafik som skall utföras på Köpings kommuns järnvägsnät. Tider, växlingsrörelser och liknande ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisar vi till detta dokument angående förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för Köpings kommuns järnvägsnät bifogas som bilaga till trafikeringsavtalet. Vid frågor, se punkt 1.5.



Tekniska kontoret

Rickard Öhrn, Arbetsledare
0221-252 54, 073-699 63 29
rickard.ohrn@koping.se

2.6 Specialtransporter

En specialtransport är en transport som överskrider någon av de tekniska normerna för infrastrukturen. Köpings kommun fattar beslut om villkor för transporten efter ansökan.

2.7 Farligt gods

Järnvägsföretaget ansvarar själv för säkerhetsmässiga åtgärder som regleras i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) anvisningar för transport av farligt gods, RID-S. I RID-S finns definitioner på farligt gods och särskilda regler som gäller för järnvägstransporter. www.msb.se

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Infrastrukturanläggningen omfattar ca 3 060 m spår vara ca 1000 m är elektrifierat.

Anläggningen består av följande spår:

- Spår 26 (3) gränsar i väster mot Trafikverkets järnvägsnät vid A vilket är utmärkt med särskild tavla och slutar vid C i öster där Nordkalk är anslutande infrastrukturförvaltare.
- Spår 25 (2) ansluter i väster mot spår 3 vid växel 305 och slutar vid växel 332.
- Spår 24 (1) ansluter i väster mot spår 2 vid växel 303 och slutar vid punkt vid växel 328.
- Spår mot YARA ansluter mot spår 3 och slutar vid punkt B i söder.

Se vidare kartan i bilaga 1.

3.2.1 Gränser

Angränsande infrastrukturförvaltare är Trafikverket, Yara AB och Nordkalk, se bilaga 1 för gränspunkter.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Angränsande infrastrukturförvaltare är Trafikverket, Yara AB och Nordkalk, se bilaga 1 för gränspunkter.

3.2.3 Ytterligare information

Ytterligare information om trafikering av järnvägsnätet går att få via vår TRI, se punkt 2.5, eller via kontakt med oss, se punkt 1.5.



Tekniska kontoret

Rickard Öhrn, Arbetsledare
0221-252 54, 073-699 63 29
rickard.ohrn@koping.se

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Se bifogad karta i bilaga 1.

Järnvägsnätet består av sidospår i hamnmiljö.

3.3.2 Egenskaper

- Lastprofil A
- Spårvidden är 1435 mm
- Stax 22,5 ton
- Metervikten 6,4 ton/m
- Sth 10 km/h
- Maximala lutningen är 0 ‰
- Maximala tåglängden är 600 meter
- Alla spåren är parkeringsspår
- Ca 1000 m spår är elektrifierade, se karta i bilaga 1

3.3.3 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem

Järnvägsnätet är inte signalreglerat.

Kommunikation sker via mobiltelefon eller MobiSIR.

3.4.2 Miljörestriktioner

Generellt gäller inga miljörestriktioner på Köpings kommuns järnvägsnät men tomgångskörning bör dock undvikas så långt det är möjligt.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Vid upprättandet av denna JNB fanns inga större arbeten på infrastrukturen inplanerade.

Om ytterligare behov av arbeten uppstår kommer det att behandlas enligt punkt 1.3.2.

3.7 Planerad utveckling av infrastrukturen

Se punkt 3.5.

4 Kapacitetstilldelning

Ansökan om kapacitet på Köpings kommuns järnvägsnät ställs till:

Köpings kommun, Tekniska kontoret, 731 85 Köping.

eller tekniska.kontoret@koping.se. Ange kapacitetsansökan Hamnområdet som e-postens ämne.



Tekniska kontoret

Rickard Öhrn, Arbetsledare
0221-252 54, 073-699 63 29
rickard.ohrn@koping.se

Ansökan om kapacitet ska innehålla följande uppgifter:

- Uppgifter om sökande inkl ”tillståndsnummer” och kontaktperson
- Önskad tid för tillträde till infrastrukturen (datum, dagar, klockslag)
- Till vilken del av järnvägsnätet som tillträde önskas (spår, växlar)
- Typ av fordon (littera på dragfordon och vagnar) som kan tänkas användas
- Beräknad volym (antal vagnar) och sammanlagd längd på tågsättet
- Om vagnarna innehåller farligt gods ska även vilken typ av farligt gods anges.

Tidplanen och tilldelningsprocessen följer Trafikverkets process.

Synpunkter på förslag till tilldelning kan framföras till vår kontaktperson enligt punkt 1.5.

5 Tjänster

- 5.2 Tillträde till anläggningen samt tillhandahållande av tjänster**
Tillträde till spårkapacitet inom Köpings kommuns järnvägsnät.

6 Avgifter

- 6.2** För närvarande tar Köpings kommun en vagnavgift på 120 kr/vagn.