

Protokoll

Beslutande organ	Kommunala handikapprådet
Mötesdatum	2024-08-26
Tid	16.00–17.00
Plats	Älgen, Barnhemsgatan 13
Närvarande	Se nästa sida.
Paragrafer	10-15
Justeringens plats och tid	Nibblesbackevägen 17, 2024-10-01
Sekreterare	Sandra Eriksson
Ordförande	Per Ågren
Justerare	Zilla Nilsson

Ordinarie

Per Ågren (S), Ordförande, Kommunstyrelsen
Ritva Sjöholm (S), Samhällsbyggnadsnämnden
Lena Vilhelmsson (S), Utbildningsnämnden
Rachel Kituza (S), tjänstgörande ersättare för Örjan Lindvall (S), Kultur- och fritidsnämnden § 13-15
Yvonne Blücher Svensson (V), Vård- och omsorgsnämnden
Ann-Marie Lundin (S), Social- och arbetsmarknadsnämnden
Lars Elgh, DHR
Ann-Margret Persson, Strokeföreningen Västra Mälardalen
Zilla Nilsson, KAK:s Fibromyalgiförening & Reumatikerförbundet

Ersättare

Agneta Sellholm (M), Samhällsbyggnadsnämnden
Samuel Gustavsson (SD), Utbildningsnämnden
Karolina Lindkvist (SD), Vård- och omsorgsnämnden
Sofia Ohlsson (VF), Social- och arbetsmarknadsnämnden
Vakant, Synskadades Riksförbund (SRF)
Hannu Pikki, DHR § 13-15
Gösta Fredriksson, Strokeföreningen Västra Mälardalen

Övriga deltagande

Annsarah Pavasson, förvaltningschef
Sandra Eriksson, nämndsekreterare
Pernilla Englund, säkerhetssamordnare § 12
Sanna Miltenburg, biståndschef § 13

Justerarnas signaturer

Innehåll

§ 10	Val av protokolljusterare	4
§ 11	Fastställande av ärendelista	5
§ 12	Trygghet i centrum	6
§ 13	Information om färdtjänst och riksfärdtjänst	7
§ 14	Frågor från Kommunala handikapprådets förmöte, 2024-08-05	10
§ 15	Postlådor, fråga från föregående möte	14

Justerarnas signaturer

--	--	--

§ 10 Val av protokolljusterare

Beslut

- Kommunala handikapprådet utser Zilla Nilsson att justera dagens protokoll

Förslag till beslut

- Kommunala handikapprådet utser Zilla Nilsson att justera dagens protokoll

Justerarnas signaturer

§ 11 Fastställande av ärendelista

Beslut

- ärendelistan fastställs.

Förslag till beslut

- ärendelistan fastställs.

Justerarnas signaturer

--	--	--

§ 12 Trygghet i centrum

Föredragande: Pernilla Englund

Beslut

- att notera informationen

Ärendebeskrivning

Pernilla Englund, säkerhetssamordnare, ger information i ärendet.

Information

Ärendet är prioriterat genom medborgarlöften i Köpings kommun och man arbetar ständigt med att förebygga brott och öka tryggheten.

Operativa möten var fjortonde dag.

Riktat resurserna dit vi får in rapporter om brott, störningar och otrygghet. Många rapporter inkommer gällande centrum och Nygårdsområdet.

Kontinuerliga möten tillsammans med polis, räddningstjänst, förvaltningar och bolag.

Handlingsplanen följs upp var tredje månad och redovisas var fjärde månad.

Kommunens ungcoacher är aktiva i hela stan.

Förslag till beslut

- notera informationen

Justerarnas signaturer		

§ 13 Information om färdtjänst och riksfärdtjänst

Diarienummer: VO 2024/103

Föredragande: Sanna Miltenburg

Beslut

- att notera informationen

Ärendebeskrivning

Sanna Miltenburg, biståndschef, ger information i ärendet.

Information

Färdtjänst

Färdtjänst (anropsstyrd trafik) är en särskild anpassad del av kollektivtrafiken som är till för personer som till följd av funktionsnedsättning har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller resa med allmänna kommunikationer.

Färdtjänsten erbjuder enbart resa från start- till målpunkt. Uppehåll för ärenden under resans gång medges inte utan räknas som ny resa.

Ändamålet med resa är rekreation, fritidsverksamhet eller någon annan enskild angelägenhet samt arbetsresor till och från daglig verksamhet (LSS).

Resa till sjukhus är inte färdtjänst utan sjuktransport.

Behovet av färdtjänst utreds och bedöms individuellt utifrån varje persons funktionsnedsättning, i relation till tillgängligheten till allmänna kommunikationsmedel. Enligt lagens förarbeten är hög ålder i sig, avsaknad av allmänna kommunikationer, bristande förmåga att framföra eget fordon, inte tillräckliga skäl för att beviljas färdtjänst. Det är funktionsnedsättningen som är avgörande.

Ledsagare betalar ingen avgift för resan. Ledsagaren ska stiga på och av vid samma plats som tillståndsinnehavaren.

Medresenär är en annan person som åker med i fordonet under hela resan utan att vara ledsagare. Den färdtjänstberättigade får ta med sig en medresenär på resan utan särskild prövning. Medresenären ska vara med från resans start till mål. Barn under 16 år åker med som medresenär utan kostnad. Medresenär får endast medfölja vid fritidsresor, inte vid resor till/från arbete, daglig verksamhet eller dagverksamhet. Medresenären avlägger samma avgift som tillståndsinnehavaren och får inte själv ha färdtjänsttillstånd.

Justerarnas signaturer

Färdtjänsttillståndet innebär alltid att tillståndsinnehavaren, utan egen begäran, kan få följande service av föraren vid färdtjänstresa:

- Hjälp in i och ut ur fordon.
- Hjälp med hjälpmedel, det vill säga hjälpmedel som behövs för själva resan.
- Hjälp för att bära högst två kollin (t.ex. matkassar). Högst två kollin får tas med vid färdtjänstresa, förutom gång-/förflyttningshjälpmedel.
- Hjälp till och från den enskildes ytterdörr.
- Hjälp med säkerhetsbälte.

Ledsagare/medresenär ansvara för och hanterar själv sitt bagage.

Riksfärdtjänst

Riksfärdtjänst beviljas för resor som ligger utanför området för färdtjänst.

Lagens formulering innebär att kraven för tillstånd till riksfärdtjänst är annorlunda och högre än för färdtjänst. Enligt riksfärdtjänstlagen är kraven för tillstånd att resan inte kan göras till normala kostnader eller inte kan göras utan ledsagare och att ändamålet med resan är rekreation eller fritidsverksamhet eller någon annan särskild angelägenhet.

Vid ansökan om riksfärdtjänst sak ansökan inkomma i god tid, senast 21 dagar före önskad resa, för att möjliggöra utredning, beslutsfattande samt bokning innan datum för resan passerat.

Valet av färdstätt som får användas vid beviljande av riksfärdtjänst ska avgöras utifrån funktionsnedsättningens svårighetsgrad. Om det går att genomföra en resa med tåg ska så ske. Att tiderna för befintliga allmänna kommunikationer inte passar den enskilde har inget samband med dennes funktionsnedsättning och medför inte skäl att bevilja annat färdstätt.

Ledsagare beviljas endast för den som har behov av mer stöd än transportföretagets personal och lagstadgad stationsledsagning kan ge. Om tillståndsinnehavaren inte kan genomföra resan med en ledsagare och med stöd av trafikföretaget kan tillstånd till ytterligare ledsagare beviljas. Ledsagare ska stiga på och av vid samma plats som tillståndsinnehavaren. Vid bokning av resa måste det framgå att plats för ledsagare behövs. Ledsagaren reser utan avgift.

För riksfärdtjänst med allmänna kommunikationer hänvisas eventuella medresenärer till att själva boka och betala sina biljetter. Medresenär ska stiga av och på vid samma adress som tillståndsinnehavaren. Barn under 16 år åker med gratis som medresenär. Antal medresenärer kan aldrig bli fler än att samtliga resenärer ryms i det anvisade fordonet.

Justerarnas signaturer

Generellt tillstånd är ej lagstadgat. Generellt tillstånd för återkommande resor till en och samma kommun kan medges i undantagsfall efter särskild prövning. Resmål och ändamål med resorna är detsamma, exempelvis familjanknytning. Sådant tillstånd ges för begränsad tid, som längst tolv månader.

Förslag till beslut

- notera informationen

Justerarnas signaturer		

§ 14 Frågor från Kommunala handikapprådet förmöte, 2024-08-05

Beslut

- att notera informationen

Ärendebeskrivning

1. Hur går det med synpunkterna som vi tidigare framfört gällande flexlinjen så som höga insteg, biljettproblematiken, går det att ta fram ett 10-kort som man kan använda sig av när man åker med bussen?

Svar från Kollektivtrafikförvaltningen:

Synpunkterna som har framförts har dokumenterats och ska arbetas in i det nya avtalet. I det nya avtalet kommer också branschens funktions- och utrustningskrav för Specialfordon användas. Fordonen ska byggas med fokus på funktion, tillgänglighet och trafiksäkerhet med sitt-, rullstols- och/eller bårplats. Det befintliga avtalet löper ut 2025-10-31 och det nya startar 2025-11-01.

2. KHR-gruppen vill ha en besiktning av de bussar som flexlinjen och färdtjänsten använder sig av vid transporter för att se om alla krav är uppfyllda, för det är ju vi som lever med ett funktionshinder som är ”experterna”.

Svar från Kollektivtrafikförvaltningen:

I gällande avtal för flexlinjen finns inga krav på att det sker specifika besiktningar med fokus på funktion och tillgänglighet för funktionshindrade. I det kommande avtalet kommer detta arbetas in för fler löpande kontroller och vara mer omfattande.

3. Vad står det i själva upphandlingen gällande färdtjänsten samt flexlinjen om vilken service passageraren kan förvänta sig av chauffören?

Svar från Kollektivtrafikförvaltningen:

Vad gäller servicenivån på flexlinjen finns det inte specificerat i nuvarande avtal vilken service chaufförerna ska erbjuda. Om vi vill ställa krav på detta måste Köpings kommun lämna önskemål till Kollektivtrafikförvaltningen om vilka krav som ska ingå i det kommande avtalet.

4. KHR vill ha ett möte med Anders Eriksson på Kultur & Fritid för att diskutera området och omgivningen kring IP-paviljongen.

Anders Eriksson, enhetschef Anläggningar & Föreningsstöd, kan inte delta på dagens sammanträde men skickar följande svar:

På kommunala handikapprådets sammanträde den 4 december 2023 deltog Pär Magnusson, förvaltningsekonom Kultur & Fritid. Pär informerade då om att organisationerna skulle skicka in en gemensam skrivelse till Kommunfullmäktige gällande önskemål om asfaltering på IP. Deltagarna på sammanträdet ”var med på noterna” och beredda att fixa en skrivning.

Organisationerna tar fram en skrivning på kommande förmöte, den 4 november, och skicka in till Kommunfullmäktige.

5. Man upplever det svårt att ta sig in på Gammelgårdens servering på grund av löst grus. Hur kan man lösa detta på bästa sätt för oss som har ett hjälpmedel för att ta oss fram?

Svar från Roy Cassé, Museichef Köpings stads museer och utställningshall, svarar:

Det är inte enkelt att lösa tillgängligheten dit på ett bra sätt. Vi kan notera det som ett önskemål inför budgetarbetet 2026 och se var det leder.

Justerarnas signaturer

6. Vad det gäller uteserveringarna Fallo och Bishop Arms så kan det påpekas att det är för trångt att passera här om man har ett funktionshinder och använder sitt hjälpmedel för att ta sig fram. Det har inte hänt något ännu enligt Hannu Pikki, DHR, som passerade där under första veckan i augusti. Varför?

Svar från Cecilia Lord, trafikenheten:

Vi uppmanar alla verksamheter att noggrant följa de fastställda riktlinjerna för att säkerställa att kommunens uteserveringar ska vara tillgängliga för alla, samt alla ska kunna komma förbi dem. Genom att göra detta kan vi skapa en mer inkluderande och välkomnande miljö för alla medborgare.

I alla ansökningar gällande uteserveringar skickar vi med Köpings kommuns riktlinjer. Dessa riktlinjer är utformade för att säkerställa att alla, oavsett funktionsförmåga, ska kunna njuta av stadens uteserveringar på lika villkor. När dessa riktlinjer inte följs stöds svårigheter på för personer med funktionsnedsättning. Vi har varit på plats och pratat med ägaren till Restaurang Fallo och bett dem åtgärda problemet. Uteserveringen vid Bishop arms har utökats från förra året vilket gör att det finns mindre plats att komma förbi även där.

Eftersom flera näringsidkare inte följer våra riktlinjer kommer vi inför nästa säsong 2025 bjuda in alla för ett möte där vi kommer gå igenom vikten av att följa våra riktlinjer, påpeka att det ska vara placerade för allas villkor. Sedan får vi förutsätta att säsongen 2025 kommer bli bättre än denna säsong. Vi på VME är tacksamma för att Hannu med flera har kommit in med information till oss.

7. Hur anpassat är Rådhuset nu efter den genomförda renoveringen? KHR-gruppen är angelägen att få göra ett studiebesök för att se hur det blev med utgångspunkt av handikappanpassningssynpunkt.

Förslag om att ha kommande sammanträde på Rådhuset. Sekreterare tar kontakt med Rådhuset för att se om lokal finns att tillgå.

Hannu berättar att det inte finns någon armbågskontakt för dörröppning till stora entrén. Ordförande har med sig frågan.

Justerarnas signaturer

8. Hur anpassat är det nya LSS-boendet på Ullvi backar? KHR-gruppen är angelägen att få göra ett studiebesök för att se hur det blev med utgångspunkt av handikappanpassningssynpunkt.

Det finns möjlighet att göra ett studiebesök senare i höst, men bara när de boende är på daglig verksamhet.

Intresseanmälan skickas till sekreterare som sedan bokar in ett datum tillsammans med enhetschef.

9. Vad det gäller schablonen beträffande personliga assistansen så betalar Försäkringskassan ut 332,60 kronor per utförd assistanstimme oavsett om man har en privat utförare eller kommunen som utförare. Detta beror på hur många timmar man har i sitt beslut vem som utför assistansen. Försäkringskassan betalar ut 332,60 kronor per utförd assistanstimme till den privata anordnaren medan kommunen betalar ut 319,30 kronor per utförd assistanstimme, det blir en skillnad på 13,30 kronor per timme. Vad gör kommunen med dessa pengar?

Sedan 2020 behåller kommunen 4% av assistansersättningen. Det används bland annat till administration, rapportering till Försäkringskassan och sjuklöner med mera. Hälften har gått till sjuklönekostnader som vi betalar till privata utförare, men sedan 2023 täcker inte pengarna längre då sjukfrånvaron har ökat.

Förslag till beslut

- notera informationen

Justerarnas signaturer

§ 15 Postlådor, fråga från föregående möte

Beslut

- att notera informationen.

Ärendebeskrivning

På föregående sammanträde berättade Gösta Fredriksson att PostNord har tagit bort ett flertal gula postlådor, bland annat på Tunadal, och frågade om de har varit i kontakt med kommunen innan nedtagning.

Ordförande svarar att ingen i kommunen känner till att de har fått en förfrågan från PostNord innan nedtagning av postlådor.

Justerarnas signaturer