



# BUDGETFÖRSLAG INFÖR 2021 (2022 - 2023)

vme



# INNEHÅLL

<b>BOLAGETS ANSVARSOMRÅDE</b>	<b>1</b>
<b>GRUNDUPPDRAGET – ANALYS INFÖR 2021</b>	<b>2</b>
<b>TAXOR OCH AVGIFTER BUDGET 2021</b>	<b>3</b>
<b>DRIFTBUDGETEN PER VERKSAMHETSOMRÅDE (TKR)</b>	<b>5</b>
<b>FÖRSLAG TILL INVESTERINGAR</b>	<b>7</b>

# BOLAGETS ANSVARSOMRÅDE

- VME skall bedriva produktion, distribution och handel med fjärrvärme och fjärrkyla.
- VME skall svara för produktion och distribution av dricksvatten samt mottaga och hantera avloppsvatten inom Köpings kommun.
- VME skall på uppdrag av Köpings kommun svara för investeringar i, samt drift och underhåll, av kommunens gator, vägar, gång- och cykelvägar, broar, gatubelysning, trafikordningar, parker, skogar, fordon och industrispår.
- VME skall även mot ersättning tillhandahålla tekniska nyttigheter och tjänster.
- För driften av avseende verksamheterna och uppdragen ovan, ingår förvaltning av fast och lös egendom samt annan förenlig verksamhet.

## *Administrativa avdelningen*

Avdelningen är till stor del en stöd- och servicefunktion till övriga verksamheter inom VME. Avdelningen ansvarar för post, diarium, debitering, fakturor, budget och ekonomisk uppföljning, försäkringsärenden, personaladministration samt kopiering till interna och externa beställare. Utöver detta tar vi emot en stor del av de felanmälningar som kommer in till VME via telefon, mail och brev.

## *Driftavdelningen*

Driftavdelningen planerar och utför drift samt underhållsåtgärder på gator, parker samt övriga allmänna ytor som bolaget ansvarar för. Som grund och styrdokument för omfattningen av detta arbete finns tydliga driftinstruktioner. Avdelningen ansvarar även för drift och investering på kommunens industrispår. Driftavdelningen administrerar kommunens samtliga fordon och poolbilsverksamhet. Avdelningen genomför upphandlingar och beställningar av arbeten inom nämnda verksamheter.

Driftavdelningen arbetar med utförande av investeringsprojekt inom gata, park och VA som genomförs i egen regi

## *Fjärrvärmeavdelningen*

Uppdraget är att leverera trygg och prisvärd fjärrvärme och närliggande energitjänster med lägsta möjliga miljöbelastning till invånare och verksamheter. Efter övertagande av Arboga Energi AB den 1 juli 2016 bedrivs verksamheten i både Köping och Arboga kommun. Fjärrvärmeverksamheten bedrivs enligt affärsmässiga villkor.

## *Gatu- och parkavdelningen*

Gatu- och parkavdelningen arbetar med att utveckla Köpings kommuns allmänna platsmark i form av gator, parker, torg, gång- och cykelvägar samt naturområden. Avdelningen förvaltar kommunens konstbyggnader och gatubelysningsnät. Verksamheten handlägger trafikärenden och deltar i arbete med detaljplaner och översiktsplan. Avdelningen handlägger myndighetsfrågor om trafikreglering, transportdispenser, upplåtelse av offentlig plats, torghandel, flytt av fordon och

omhändertagande av skrotbilar. Avdelningen deltar i upphandlingar och beställningar av arbeten inom nämnda verksamheter.

### **VA avdelningen**

VA-avdelningen ansvarar för produktion och leverans av dricksvatten samt avledning och rening av avloppsvatten.

VA-avdelningens huvuduppgift är att:

- leverera dricksvatten av god kvalitet till fastigheten
- ta hand om avloppsvattnet från fastigheten
- rena avloppsvattnet innan det släpps ut i Mälaren
- underhålla ledningsnätet så att dricksvattnet finns i kran när man vrider på den
- Optimera reinvesteringar i ledningsnätet så att utläckage och inläckage minskas

VA-avdelningen ska göra detta till en låg kostnad på kort och lång sikt samt följa de lagar och bestämmelser som gäller för dessa vattentjänster.

## **GRUNDUPPDRAGET – ANALYS INFÖR 2021**

*Från och med januari 2020 ingår tidigare tekniska kontoret i VME. Siffror som avser perioder innan detta är bokförda i Köpings kommun och är med som jämförelsetal.*

Då vi är i ett expansivt läge med ett nytt bostadsområde klart och ytterligare två som kommer att vara färdigbyggda 2020-2021 så kommer våran volym gällande drift och underhåll att öka märkbart.

Vi kommer att utöka våra driftområden med 25 000 kvm gatuyta, 50 500 kvm grönytor samt 1000 kvm lekplatsyta.

En post som ökat kraftigt senare år är omhändertagande av dumpat avfall på både kommunal mark men även på privat mark där ansvaret faller på kommunen om det inte går att spåra vilka som utfört nedskräpningen

Gällande vinterväghållning så har kostnaderna ökat markant vid den senaste upphandlingen, detta gäller både den fasta kostnaden som ökat med ca 140% och rörliga kostnader med ca 23 %.

Detta tillsammans med ökande kostnader i utrustning och material innebär ett stort behov av ramförstärkning.

Under året har bolaget genomfört en inventering av statusen på dom broar bolaget ansvarar för. Då åldersstrukturen för broarna är hög föreligger ett stort underhållsbehov, detta kommer att på några objekt visa sig i rena reinvesteringar men årliga ökade underhållsinsatser kommer att vara nödvändiga för att upprätthålla någorlunda status på objekten.

På beläggningsidan ser vi tyvärr att prisbilden ökar och för att kunna fortsätta med det framgångsrika arbetet vi påbörjat med att höja vår beläggnings kvalitet krävs fortsatta ramförstärkningar.

Vattentaxan har höjts och ytterligare förslag på höjning föreligger. Ramen för brandvatten behöver därför också höjas. Vi skulle vilja få ett beslut på att denna ram följer utvecklingen i vattentaxan.

Budgetkonsekvens	2021	2022	2023
Ökad drift pga. Exploatering	510	510	510
Öka kostnad dumpat avfall	150	150	150
Öka kostnad vinterberedskap	1 015	1 015	1 015
Ökat underhåll broar	300	300	300
Ökade beläggningskostnader	200	200	200
Brandvatten	130	Enligt beslutad VA taxa	Enligt beslutad VA-taxa

## TAXOR OCH AVGIFTER BUDGET 2021

Vatten- och avloppstaxan föreslås höjas enligt tabell nedan. Ökade kostnader för administration, drift, underhåll och tömning av Vassbäddarna är anledningen till höjningen.

När Vassbäddarna planerades och anlades så hade man stora förhoppningar på att slamdebatten skulle vara mer gynnsam för kvittblivning av slam. Idag vet vi att det är svårt att bli av med slammet så att fosfor kan återgå till kretsloppet. Vassbäddarna behöver dock tömmas. Enligt uppskattade kostnader kommer tömningen av Vassbäddarna kosta 12-15 miljoner och för att inte belasta driftbudgeten under ett fåtal år så kommer vi tömma en bädd per år och beräknas då vara klara 2032. Slammet kan då användas som anläggningsjord av den entreprenör som anlitas.

Taxa/avgift Vatten och avlopp	Avgift 2020	Avgift 2021	Förändring i %
Fast avgift per år inkl. moms	3 060 kr	3 315 kr	8
Avgift per m <sup>3</sup> levererat vatten inkl. moms	16,75 kr	18 kr	7
Avgift per år och bostadsenhet inkl. moms	1 910 kr	2 070 kr	8
Avgift per m <sup>2</sup> tomtyta för övrig fastighet inkl. moms	2,40 kr	2,65 kr	10
Övriga avgifter	Flera	Flera	8

Fjärrvärmeföreslås höjas enligt tabell nedan. För att klara de aviserade prisförändringarna på våra bränslen samt att hantera våra kommande investeringar, bl.a. ny oljereserv på Norsa samt ny transiteringsledning till Kolsva och revisionen på befintligt fjärrvärmenät i Köping.

Åtgärder som vi gör för att långsiktigt effektivisera vår verksamhet samt skapa trygga leveranser för våra kunder.

Administration, IT-kommunikation och index på pris i våra värmeavtal med leverantörer har också över tid ökat.

Ökningen på ca 2,8 % innebär för en normalstor villakund i Köping, Kolsva ett normalår (10 kW, 17.000 kWh) 375 kr/år

Taxa/avgift Fjärrvärme	Avgift 2020	Avgift 2021	Förändring i %
<b>Köping/Kolsva</b>			
Energipris vinter (okt-april) inkl. moms/ MWh	538	545	
Energipris sommar (maj-sept) inkl. moms/ MWh	212,50	212,50	
Fast avgift + effektagift	Olika för olika abonnemang	Olika för olika abonnemang	
<b>Total prisförändring</b>			<b>2,8</b>
<b>Arboga</b>			
Energipris vinter (okt-april) inkl. moms/ MWh	738	738	
Energipris sommar (maj-sept) inkl. moms/ MWh	300	300	
Fast avgift + effektagift	Olika för olika abonnemang	Olika för olika abonnemang	
<b>Total prisförändring</b>			<b>0</b>

## DRIFTBUDGETEN PER VERKSAMHETSOMRÅDE (TKR)

Verksamhet Skattefinansierad	Utfall 2019	Budget 2020	Förslag 2021	Förändring jfr med budget 2020		
				2020	2021	2022
Industrispår	784	329	329	-	-	-
Gator och vägar	32 199	27 293	29 078	1 785	1 785	1 785
Park	13 460	12 479	12 869	390	390	390
Stöd och service	402	2 121	2 121	-	-	-
Brandvatten	921	930	1 060	130	130	130
<b>Summa</b>	<b>47 766</b>	<b>43 152</b>	<b>45 457</b>	<b>2 305</b>	<b>2 305</b>	<b>2 305</b>

## Sammanfattning av föreslagna ramförändringar 2021 – 2023

Verksamhet	Kommentar	2021	2022	2023
Gator och vägar	Ökad drift pga. Exploatering	270	270	270
Gator och vägar	Öka kostnad vinterberedskap	1 015	1 015	1 015
Gator och vägar	Ökat underhåll broar	300	300	300
Gator och vägar	Ökade beläggingskostnader	200	200	200
Park	Ökad drift pga. Exploatering	240	240	240
Park	Öka kostnad dumpat avfall	150	150	150
Brandvatten	Ökad kostnad enligt beslutad VA-taxa	130	130	130
<b>Summa</b>		<b>2 305</b>	<b>2 305</b>	<b>2 305</b>

Verksamhet Avgiftsfinansierad	Utfall 2019		Budget 2020		Förslag 2021		
	Intäkt	Kostnad	Intäkt	Kostnad	Intäkt	Kostnad	Resultat
Vatten och avlopp	-57 054	59 440	-60 290	60 290	-63 300	63 300	0
Fjärrvärme	-184 971	166 856	-183 781	166 781	-186 191	186 173	- 18 000



# FÖRSLAG TILL INVESTERINGAR

## Skattefinansierad verksamhet 2021 – 2023

### 2021 i tkr

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp	Motivering	Resultat-påverkan
	<b>Diverse investeringsprojekt</b>			
	Industribangård	700		
	Inventarier	100		
	Fastigheten Kaptenen	600		
	Mellanlager	1 300		
	Utredning av gamla deponier	600		
	Verksamhetsstöd	1 000		
	Större maskiner/fordon	800		
<b>Summa</b>		<b>5 100</b>		
	<b>Gator och trafik</b>			
	Toppbeläggningar	8 000		
	Omläggning befintliga gator	6 200		
	Trafiksäkerhetsåtgärder	900		
	GC-banor utanför expl. område	2 000		
	Broar och konstbyggnader	5 800		
	Konsultkostnader	400		
	Gatu- och vägbelysning	3 800		
<b>Summa</b>		<b>27 100</b>		
	<b>Parker</b>			
	Ombyggnad parker	1 000		
	Mindre åtgärder på park	500		
	Trädplantering	400		
	Lekplatser	1 800		
	Bollplaner	900		
<b>Summa</b>		<b>4 600</b>		

	<b>Exploateringsområden</b>			
	Gata	10 000		
	Park	300		
<b>Summa</b>		<b>10 300</b>		
<b>Summa</b>		<b>47 100</b>		

### **Toppbeläggningar**

Under de kommande åren föreslår VME en utökning av investeringstakten i Köpings kommun. I vårt system för beläggningsförvaltningen framgår ett utökat behov av ny beläggning utifrån beläggningstyp, ålder, slitage samt regelbunden okulär syn.

För att kunna belägga alla ytor som behöver ny asfalt 2021 så behövs enligt vår beräkning cirka 8 Mkr vilket är en ökning mot tidigare års budgetförslag. På sikt kommer detta annars att leda till en växande underhållsskuld med flera potthål och spåriga körbanor som konsekvens.

Enligt analysen så finns några stora objekt värda att nämna. Dessa är Barnhemsgatan från Ågårdsgatan fram till korsningen med Ringvägen samt Ålundavägen i Kolsva efter installation av den nya fjärrvärmeledningen. Även Hultgrensgatan, Ullvileden mellan Badvägen och Järnvägsgatan och Ringvägen mellan Fridnäsvägen och Västeråsvägen får ny beläggning.

### **Cirkulationsplats Ringvägen kvarteret Försäljaren.**

En cirkulationsplats anläggs vid infarten till handelsområdet på kvarteret. Försäljaren. Korsningen Ringvägen/Barnhemsgatan förses med vänstersvängande körfält.

GCM-passagerna i anslutning till Ringvägen ses över i samband med ombyggnationerna för att göra det säkrare för oskyddade trafikanter.

### **Trafiksäkerhetsåtgärder.**

VME fortsätter öka andelen säkra gång-, cykel- och mopedpassager (GCM-passager) i Köpings kommun med investeringar till Torggatan-Prästgårdsgatan och Ringvägen-Furuvägen. På Torggatan ingår hastighetsdämpande åtgärder, bättre belysning samt tillgänglighetsanpassning. Passagerna på Ringvägen i korsningen med Furuvägen kommer att hastighetssäkras.

Mindre trafiksäkerhetsåtgärder kommer att genomföras i syfte att öka trafiksäkerheten i bostadsområden samt i anslutning till skolor och förskolor.

### **GC-vägar**

GC-väg längs Furuvägen från Kraftvägen till Ringvägen. Den befintliga trottoaren byggs om till en gång- och cykelbana mellan Ringvägen och Kraftvägen. Intill

korsningen Ringvägen/Furuvägen anläggs hastighetsdämpande åtgärder i form av vägkuddar för att göra det säkrare för oskyddade trafikanter att passera.

### **Pumpstationer för dagvatten.**

Fortsättning av en flerårig satsning på att se över kommunens pumpstationer för dagvatten. Tidigare har dessa saknat jordfelsbrytare, moderna elskåp, kabelskyddsror samt larm kopplat till övervakningssystem. I 2021 totalrenoveras en pumpstation efter Ringvägen. Vid renovering byts all maskinutrustning samt el och automation. Just denna pumpstation har också haft problem att orka pumpa bort allt vatten vilket har lett till att gångtunneln blivit avstängd vid ett antal tillfällen till exempel vid vårflod. Renoveringen siktar på att avhjälpa detta.

### **Broar och konstbyggnader**

Under de kommande åren föreslår VME att Köpings kommun investerar i förnyelse av i ett antal broar som är i behov av renovering.

I Köpings kommun finns totalt 32 broar som VME förvaltar. Den totala broytan är nära 4 650 kvm. Broarna är byggda från 1912 fram till 2014. Det totala återanskaffningsvärdet för kommunens broar beräknades till 148 Mkr 2019.

Ett riktvärde för underhållskostnaden är att den motsvarar 1-1,5 % av återanskaffningsvärdet per år. För Köpings kommun skulle det motsvara cirka 1,5 – 2,2 Mkr per år.

Underhållskostnaden är uppdelad mellan VME:s driftbudget för löpande underhåll och investeringsbudget för större, riktade insatser. I löpande underhåll ingår återkommande arbeten såsom rengöring av fogar, ytavlopp, lagerpaller samt reparation av mindre skador. Investeringsbudgeten står för större, riktade insatser som omisoleringar, tätskiktsbyten, betongreparationer, räckesarbeten samt i nödvändiga fall reinvesteringar.

Den beräknade underhållskostnaden på 1,5-2,2 Mkr är tyvärr inte tillräckligt de närmsta åren. Investeringskostnaden för de objekt i VME:s budgetförslag och plan är beräknad till 15,2 Mkr vilket är högre än riktvärdet för samma period 6 – 8,8 Mkr. Detta beror till stor del på att hälften av kommunens broar byggdes mellan åren 1974 och 1984 då Köping gick in i en tillväxtfas. De flesta av dessa broar är cirka 40 år gamla betongkonstruktioner som nu behöver ett tätskiktsbyte. Tillsammans har dessa broar en sammanlagd yta på 1 560 kvm, motsvarande en tredjedel av kommunens totala broyta.

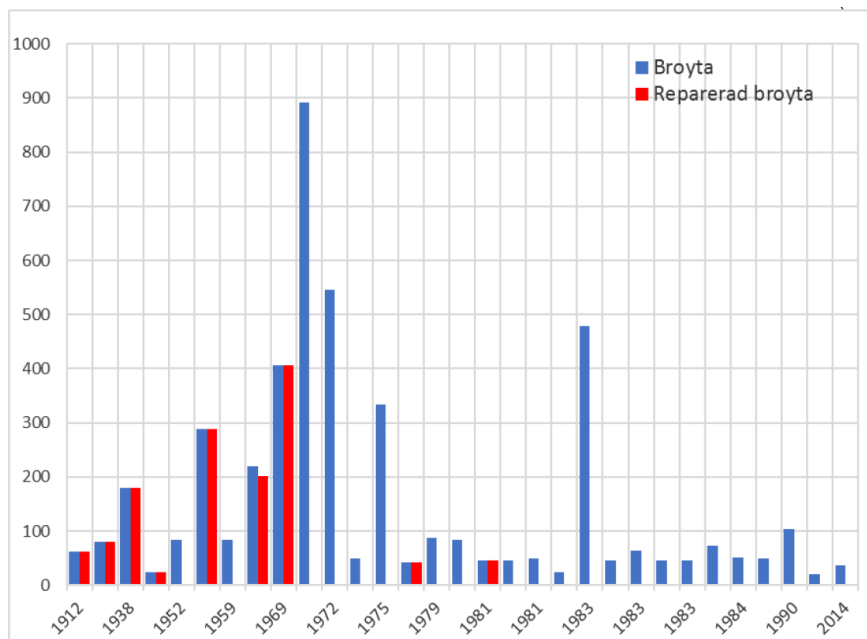


Diagram 2, total broyta samt reparerad yta

Underhållskostnaden stiger i takt med anläggningens ålder. Efter 35–40 år åldras tätskiktet ovan den bärande konstruktionen. Ett tätskiktsbyte kan bli nödvändigt för att undvika skada till underliggande konstruktioner. Behovet kontrolleras genom regelbunden inspektion av sakkunnig. Utan tätskiktsbyte kommer de underliggande konstruktionsdelarna att skadas och kostnaden stiger. Vid det läget krävs oftast en längre avstängning av bron för kostsamma gjutningsarbeten vilket kan orsaka störningar i samhället. Efter 50 år utan åtgärd kan skadorna bli så omfattande att anläggningens funktion och bärighet riskeras. Det bästa för medborgarna är att identifiera eventuella brister och åtgärda dessa i god tid.

Till detta måste det läggas till att broarbeten ställer höga krav på personalens kompetens i rollerna som projektledare och beställare. Spetskompetens i form av konsulttjänster är ett viktigt komplement till VME:s egen personal. De flesta broarbeten som finansieras med investeringsmedel är så pass omfattande och komplicerade att de utförs med fördel i upphandlad entreprenadform.

Gc-bro Karlsdals torg (Kringlan). Renovering av befintlig bro i betong byggd 1972. Omisolering av brobana med tätskiktsbyte och betongreparationer. Med 546 kvm är denna kommunens näst största bro till yta och underlättar för cyklister till och från viktiga resmål som centrum, Ullvigymnasiet med mera.

Bro över Köpingsån GC5, till Tunadalsparkeringen. Renovering av befintlig bro. Ojämnheterna har varit en synpunkt som tagits upp på det kommunala handikapprådet. Dessa avhjälpas genom en beläggningsåtgärd men det krävs även förberedande arbeten i form av blästring, rengöring och målning för att öka vidhäftning av asfaltmassan mot underlaget av stålplåt.

## Gatu och vägbelysning

Under de kommande åren föreslår VME att Köpings kommun investerar i förnyelse av kommunens gatu- och parkbelysningsnät främst genom att byte ut beståndet av högtrycksnatriumarmaturer mot LED.

Av kommunens 5 400 gatu- och parkarmaturer består cirka 4 800 av högtrycksnatriumarmaturer. Redan före sekelskiftet hade kommunen börjat investera i högtrycksnatriumlampor som ett alternativ till ljuskällor med kvicksilver i gatubelysningsnätet. Detta föranleddes av kvicksilverlampans höga energiförbrukning och miljöpåverkan.

Utbytet fortsatte fram till året 2007 då tekniska kontoret bytte ut de sista 1 700 armaturer i ett svep. Eftersom förnyelsearbetet pågick under flera år följer det att många av dessa armaturer är nu redo för utbyte. Den genomsnittliga livslängden för en belysningsarmatur är 25 år.

LED-armaturer erbjuder några fördelar mot andra typer av gatubelysningsarmaturer. Lysdioden håller längre än ljuskällan hos högtrycksnatriumarmaturen då dessa måste bytas vart fjärde till sjätte år. LED-lampans färgåtergivning är vitare än högtrycksnatriums gulaktiga sken vilket många upplever förbättrar sikten. Även ljusutbytet skiljer sig då LED-lysdioder alstrar mer ljus för varje förbrukad watt, 160 lumen/W i stället för 90 lumen/W.

Även om högtrycksnatriumlampen redan är mycket energisnål minskar fortfarande LED-armaturen kommunens energiförbrukning vilket är positivt för miljön. Den exakta besparingen är svårt att beräkna då det förekommer många olika typer av högtrycksnatriumlampor i kommunen och dessa har olika effekter.

Eftersom de befintliga högtrycksnatriumsarmaturerna nästan har nått sin livslängd måste det också läggas till att en investering i nya armaturer kommer att minska kommunens underhållskostnader.

VME föreslår att arbetet delas upp på ett flertal år för att undvika plötsliga kostnadstoppar i framtiden. Arbetet bör också inledas innan skicket på kommunens gatu- och parkbelysning blir alltför dåligt och fortsätta i 8–10 år.

Det bör också läggas till att kostnaden för att inte göra någonting alls är högre än kostnaden för att inleda det föreslagna förnyelsearbetet. Underhållskostnader för de befintliga, åldrande armaturer kommer att öka och över tiden överträffa kostnaden för att investera i nya armaturer.

VME föreslår att kommunen investerar i förnyelse av gatu- och parkbelysningsnätet. De första investeringarna bör prioritera utpekade områden som lyfts under brottsförebygganderådets sammanträden och fyra genomförda trygghetsvandringar i 2018-19 för att öka medborgarnas upplevda trygghet.

I Köping berör detta gång- och cykelvägen intill Nygård, åpromenaden samt gångtunnlarna nedanför Folkets hus mot centrum och Karlbergsskolan. I Kolsva sätts upp ny belysning längs gångvägen utanför Brukskyrkan samt längs med Strömvägen, Skolvägen, Sörbovägen och Ekvägen. Kostnaden för att åtgärda just dessa synpunkter uppskattas till cirka 400 tkr.

Utöver detta föreslår VME att resterande delen av första etappen består av att byta ut armaturer längs genomfarts- och huvudgator samt vissa lokalgator inom bostads- och industriområden (se bild). Totalt räcker den föreslagna budgeten till att byta ut cirka 600 belysningsarmaturer.



Bild. Grön linje, stråk med LED-armaturer. Gul linje, föreslaget stråk för armaturbyte mot LED 2021.

Byte av gamla stolpar och fundament. VME fortsätter med den årliga översynen av kommunens belysningsstolpar och fundament. 2021 planeras en genomgång av Vidhemsområdet där cirka 50 slitna stolpar behöver bytas ut. I Kolsva utmed Herrgårds allén förekommer också ett antal stolpar som är redo för reinvestering. Utöver dessa görs en satsning på att ersätta stolpar längs med kommunens gång- och cykelvägar.

VME planerar också ny belysning utmed gc-vägen mellan Kungsängsvägen och Vitön. Eftersom sträckan är cirka 2 400 meter lång föreslås 80 stolpar som är 6 meter höga på ett avstånd av 35 meter. Belysningen kommer att underlätta för medborgare och andra som cyklar mellan Malmön och Köpings tätort. Belysning längs gc-vägen har varit ett medborgarförslag både 2015 och 2017.

### **Planteringar nedanför Folkets Hus**

VME föreslår en investering i kommunens parkmark nedanför Folkets Hus för att öka medborgarnas upplevda trygghet. Kommuninvånarna har lämnat ett flertal synpunkter på platsen under Brottsförebygganderådets trygghetsvandringar i 2018 och 2019. Högt växande buskage som skymmer sikten och bidrar till upplevd otrygghet längs cykelbanan och framför tunnlarna tas bort och ersätts med låga lättskötta marktäckare och perenner. Även belysningen ses över i samma trygghetsskapande syfte med nya investeringar i gatubelysningsnätet enligt beskrivningen ovan.

### **Trädplantering**

Cirka 30 nya träd kommer att planteras på flera ställen i kommunen framförallt där vi har varit tvungna att ta bort äldre och sjuka träd.

## **Lekplatser**

Gamla stadens lekplats, Trekantens lekplats och Järv- och Renstigens lekplats är tre närområdeslekplatser (varav de två sistnämnda finns i Kolsva) som behöver renoveras 2021. Lekplatserna befinner sig i mycket dåligt skick med ett flertal anmärkningar från genomförda besiktningar under 2020.

## **Bollplaner**

VME föreslå att byta ut de slitna fotbollsmål vid Fjärilsgatans bollplan mot nya, ställa ut nya bänkar samt göra i ordning grusytan och utöka den något.

Den befintliga tennisbanan vid Allesta som är belagd med rödfyr ska saneras och materialet omhändertags och skickas till lämplig deponi. Stängslet är trasigt och tennisbanan har varit avstängd under en längre tid då tennisbanan är så pass sliten att det inte går att sköta den. Ytan återställs som en rationellt skött gräsyta. En reinvestering för att skapa en ny tennisbana skulle kosta 1 Mkr samt ge en funktionell anläggning i östra Köping.

## 2022 i tkr

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp	Motivering	Resultat-påverkan
	<b>Diverse investeringsprojekt</b>			
	Industribangård	700		
	Inventarier	100		
	Fastigheten Kaptenen	600		
	Större maskiner/fordon	800		
<b>Summa</b>		<b>2 200</b>		
	<b>Gator och trafik</b>			
	Toppbeläggningar	7 500		
	Omläggning befintliga gator	5 400		
	Trafiksäkerhetsåtgärder	700		
	GC-banor utanför expl. område	2 500		
	Parkeringsplatser	2 700		
	Broar och konstbyggnader	1 300		
	Konsultkostnader	400		
	Gatu- och vägbelysning	2 600		
<b>Summa</b>		<b>23 100</b>		
	<b>Parker</b>			
	Ombyggnad parker	2 000		
	Mindre åtgärder på park	500		
	Trädplantering	400		
	Lekplatser	1 200		
	Bollplaner	300		
<b>Summa</b>		<b>4 400</b>		
	<b>Exploateringsområden</b>			
	Gata	10 000		
	Park	300		
<b>Summa</b>		<b>10 300</b>		
<b>Summa</b>		<b>40 000</b>		



## 2023 i tkr

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp	Motivering	Resultat-påverkan
	<b>Diverse investeringsprojekt</b>			
	Industribangård	700		
	Inventarier	100		
	Fastigheten Kaptenen	600		
	Större maskiner/fordon	900		
<b>Summa</b>		<b>2 300</b>		
	<b>Gator och trafik</b>			
	Toppbeläggningar	7 000		
	Omläggning befintliga gator	4 300		
	Trafiksäkerhetsåtgärder	700		
	GC-banor utanför expl. område	2 500		
	Broar och konstbyggnader	5 000		
	Konsultkostnader	400		
	Gatu- och vägbelysning	2 600		
		<b>22 500</b>		
<b>Summa</b>	<b>Parker</b>			
	Ombyggnad parker	1 000		
	Mindre åtgärder på park	500		
	Trädplantering	400		
	Lekplatser	1 200		
	Bollplaner	300		
		<b>3 400</b>		
<b>Summa</b>	<b>Exploateringsområden</b>			
	Gata	10 000		
	Park	300		
		<b>10 300</b>		
<b>Summa</b>		<b>38 500</b>		

# FÖRSLAG TILL INVESTERINGAR

## Vatten och Avlopp 2021 – 2023

2021 i tkr

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp	Motivering	Resultat-påverkan
	Administration	1 200	Kommunikation mellan anordningar och driftdatorn. Uppgradering av driftdatorn. Inköp av vattenmätare. Bräddmätning. Vattenkiosk	
	Vattenverk	500	Åtgärder på Vattenverk	
	Avloppsverk	1 000	Åtgärder på Avloppsverk	
	Avloppspumpstationer	1 200	Åtgärder på avloppspumpstationer	
	Ledningsnät	10 000	Åtgärder sker på ledningsnätet för att förbättra vattendistributionen och avloppsavledningen. Målet är att förnya ledningsnätet enligt VA-policyns förnyelsetakt om 100 år.	
	Exploateringar	10 000	Västra Sömsta etapp 2	
<b>Summa</b>		<b>23 900</b>		

2022 i tkr

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp	Motivering	Resultat-påverkan
	Administration	1 000		
	Vattenverk	500		
	Avloppsverk	1 000		
	Avloppspumpstationer	500		
	Ledningsnät	10 000		
	Exploateringar	10 000		
<b>Summa</b>		<b>23 000</b>		

## 2023 i tkr

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp	Motivering	Resultatpåverkan
	Administration	1 000		
	Vattenverk	500		
	Avloppsverk	1 000		
	Avloppspumpstationer	1 200		
	Ledningsnät	10 000		
	Exploateringar	10 000		
<b>Summa</b>		<b>23 700</b>		

## FÖRSLAG TILL INVESTERINGAR Fjärrvärme 2021 – 2023

### 2021 i tkr

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp	Motivering	Resultatpåverkan
	Askhantering	1 500	Ombyggnad av befintlig askhantering Arboga	
	FB1	8 000	Nytt elfilter fastbränslepanna FB1 Arboga	
	Vimman	500	Mindre reinvesteringar i anläggningen	
	Stora gatan	1 000	Utbyte fjärrvärmeledning-eternit	
	Mätare Köping	300	Utbyte av fjärrvärmemätare, lagkrav	
	Yaraledning etapp 1	5 000	Utbyte/reovering av fjärrvärmeledning till Yara	
	Kammare Karlsdalstorg	500		
	Väg 250	1 000	Renovering/utbyte fjärrvärmeledning under RV 250	
	Nätet Köping	500		
	Nyanslutningar Köping	500	Nya kunder	
	Nyanslutningar Arboga	300	Nya kunder	
	Bygga om kammare	200		
	Mätare Arboga	250	Utbyte av fjärrvärmemätare, lagkrav	
	Nätet Arboga	250		

	Ny HP 2	2 000		
	Askhantering	800		
	Norsa	500		
	Transiteringsledning	40 000	Ledning till Kolsva	
<b>Summa</b>		<b>63 100</b>		

## 2022 i tkr

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp	Motivering	Resultatpåverkan
	Traktor/Lastmaskin	1 500	Ny lastmaskin för bränslehantering Arboga	
	Citect/800xA	1 500	Övervakningssystem	
	Tryckväxling Ackumulator	1 000	Akkumulator Arboga	
	Vimman	500	Mindre investeringar i anläggningen	
	Skogsbynsskolan	700	Bygga bort kammare	
	Mätare Köping	300	Utbyte av fjärrvärmemätare, lagkrav	
	Yaraledning etapp 2	5 000	Utbyte/renovering av fjärrvärmeledning till Yara	
	Silon	2 000	Renovering fjärrvärmeledning Silo Köping	
	Nätet Köping	500		
	Nyanslutningar Arboga	300	Nya kunder	
	Bygga om kammare	200		
	Mätare Arboga	300	Utbyte av fjärrvärmemätare, lagkrav	
	Nätet Arboga	250		
	Konvertering till torrflis	3 000	Konvertera pelletsspanna till torrflis Norsa	
	Norsa	500		
	Transiteringsledningen	500		
<b>Summa</b>		<b>18 050</b>		

## 2023 i tkr

Prioritet	Investeringsobjekt	Belopp	Motivering	Resultat- påverkan
	Vimman	4 500		
	Mätare Köping	300	Utbyte av fjärrvärmemätare, lagkrav	
	Yaraledning etapp 3	5 000	Utbyte/renovering av fjärrvärmeledning till Yara	
	Nätet Köping	3 000		
	Nyanslutningar Arboga	300	Nya kunder	
	Bygga om kammare	200		
	Mätare Arboga	300	Utbyte av fjärrvärmemätare, lagkrav	
	Nätet Arboga	250		
	Norsa	3 500		
	Kolsva	200		
<b>Summa</b>		<b>17 550</b>		