

Västra Mälardalens Energi och Miljö AB

Kommunstyrelsen

## Yttrande över medborgarförslag – sänk hastigheten på delar av Barnhemsgatan

Västra Mälardalens Energi och Miljö AB har fått i uppdrag att yttra sig över ett medborgarförslag från Börje Österdahl.

Börje Österdahl önskar att kommunen sänker hastigheten på Barnhemsgatan från 40 till 30 km/h mellan Ågårdsgatan och Torggatan. Börje anser att Barnhemsgatan inte är lämplig som "genomfartsgata" med tanke både på trafiksäkerhet och miljö. En ändring av hastighetsgränsen från 40 till 30 km/h skulle ge hela området samma hastighetsgräns.

Vid den senaste trafikmätningen 2020 uppgick trafikmängden på den aktuella sträckan till ca 1 000 fordon per dygn. Medelhastigheten var 35 km/h och 85-percentilen 45 km/h vilket betyder att 85 procent av förarna körde 45 km/h eller lägre. Mätningen visar att hastighetsgränsen inte respekteras då målet är en 85-percentil på högst 40 km/h där högsta tillåtna hastighet är 40 km/h. I anslutning till Stora Torget finns en hastighetssäkrad passage men för att öka hastighetsefterlevnaden behövs ytterligare åtgärder på sträckan.

Västra Mälardalens Energi och Miljö AB anser att 40 km/h är lämpligt som högsta tillåtna hastighet men kommer att planera för ytterligare hastighetsdämpande åtgärder på Barnhemsgatan mellan Ågårdsgatan och Torggatan.



Christer Nordling  
VD



Sverker Lindberg  
Tf. Gatu- och parkchef

### Västra Mälardalens Energi och Miljö AB

Postadress  
Västra Mälardalens  
Energi och Miljö AB  
Box 34  
731 21 Köping

Beöcksadress  
Kristinelundsvägen 4

Telefon  
0221-670 610

Fax  
0221-670 699

Webbplats och e-post  
www.vme.se  
kundtjanst@vme.se

Bankgiro  
5404-9341

Org nr  
556668-3586



ANKOM 2020 1/2-8  
KÖPINGS KOMMUN  
Stadskansliet  
2020-06-15  
Dnr 2020/267 Diarién

Personuppgifterna i denna blankett registreras och sparas i Köpings kommuns dataregister enligt dataskyddsförordningen.  
För ytterligare information se Köpings kommuns hemsida.

## Personuppgifter

Efternamn Österdahl	Förmann Börje
------------------------	------------------

## Förslaget i korthet

Sänka hastighetsgränsen för Barnhemsgatan mellan Ägårdsgatan och Torggatan till 30km/t.

## Beskriv och motivera ditt förslag

- Det är ingen lämplig "genomfartsgata". Trafik till Torggatan bör gå via Tunadalsgatan eller Sveavägen, vilka båda slutar i varsitt rondell vid Torggatan. Dessutom är det där större avstånd mellan gata och bostäder. Korsningen med Torggatan är väldigt besvärlig och trafikfarlig. Dessutom finns det ingen cykelbana på den här delen av Barnhemsgatan.

- Gatan går förbi ett flertal bostadshus och det mycket nära, vilket gör att de boende blir väldigt störda. Både vad det gäller oljud och dålig luft.

- Nuvarande hastighetsgräns på 40km/t är så nära 50km/t att den i stort sett blir verkningslös:  
Sänker man till 30km/h så är det mera uppenbart att man ska köra långsamt.

- Hela området mellan ån och Sveavägen samt mellan Ägårdsgatan och Torggatan får samma hastighetsgräns (30km/t), vilket är konsekvent och lättare att hålla reda på för bilister.

- Den trafik som blir kvar på nämnda gata släpper ut mindre koldioxid och partiklar  
Bra för både klimat och de boende utefter gatan.

- Det är också lämpligt med lägre hastighet med tanke på torget, Rådhuset, turistbyrån samt gång- och cykelövergången från torget till ån.

## Underskrift

Under handläggningen av medborgarförslaget kommer vi att publicera förslaget på kommunens hemsida, [www.koping.se](http://www.koping.se). Vi ber dig därför godkänna om vi får publicera ditt för- och efternamn i samband med förslaget, övriga adressuppgifter publiceras inte.

<input checked="" type="checkbox"/> Jag godkänner att mitt för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida	<input type="checkbox"/> Jag godkänner inte att för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida
---	--

Datum 23/5-2020	Namnförtydligande Börje Österdahl
--------------------	--------------------------------------

Underskrift  
*Börje Österdahl*

Blanketten skickas till

Köpings kommun  
Kommunfullmäktige  
731 85 Köping

Kommunstyrelsen

## Yttrande över medborgarförslag – cykelbana mellan Köping och Munktorp

Västra Mälardalens Energi och Miljö AB har fått i uppdrag att yttra sig över ett medborgarförslag från F:

F: önskar att kommunen ska göra det säkrare för cyklister och andra motionärer genom att medfinansiera ett bygge av en cykelbana mellan Köping och Munktorp. Frida föreslår

- Att en cykelbana med belysning byggs hela vägen mellan Köping och Munktorp där cykelbanan avgränsas från vägen med exempelvis staket eller gatsten eller allra helst förläggs några meter från vägen
- Att åtminstone den farligaste vägsträckan mellan viadukten och Norsavägen snarast säkras upp, i ett först steg genom att förlänga den befintliga cykelbanan som går mellan Köping och Norsavägen
- Att kommunen aktivt ska arbeta för att en cykelbana ska byggas och att kommunen erbjuder den medfinansiering som krävs för att påskynda processen

Köpings kommun har under många år arbetat aktivt för att få en säker cykelförbindelse mellan Köping och Munktorp.

Köpings kommun har bland annat framfört problemet med att gång- och cykelbanan som kommer från Köpings centrum slutar vid Erikslundsvägen. De oskyddade trafikanterna får därefter fortsätta på en mindre cykelbana där cyklisterna endast har skilts från biltrafiken med hjälp av en betongkantsten. Betongkantstenen är lagd fram till Norsavägen. Därefter får cyklisterna samsas med biltrafiken på en relativt smal väg (ca 7 m) i ca 700 meter innan de måste korsa väg 558 för att sedan kunna cykla vidare till Munktorp på en enskild väg med driftsbidrag. Köpings kommun har därför begärt att Trafikverket ska avsätta medel för byggandet av en cykelbana de resterande 1,4 km längs väg 558.

### Västra Mälardalens Energi och Miljö AB

Postadress	Besöksadress	Telefon	Fax	Webbplats och e-post	Bankgiro	Org nr
Västra Mälardalens Energi och Miljö AB Box 34 731 21 Köping	Kristinelundsvägen 4	0221-670 610	0221-670 699	www.vme.se kundtjanst@vme.se	5404-9341	556668-3586

Region Västmanland har under våren 2020 begärt in synpunkter som underlag för kommande Trafikförsörjningsprogram och Länstransportplan avseende bland annat brister och behov på den nationella respektive regionala infrastrukturen.

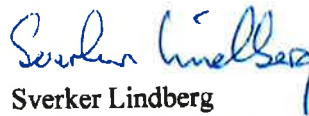
Kommunstyrelsen beslutade 2020-04-16 att lämna ett underlag där det står följande om cykelväg mellan Köping och Munktorp:

*" Längs väg 558 (från Köping mot Kolbäck) är förhållandena för gående och cyklister undermåliga från Köpings tätort till järnvägsviadukten 2,4 km österut. På delsträckan Ringvägen-Norsavägen är gång och cykelbanan smal och svårframkomlig och från Norsavägen till viadukten finns ingen gång och cykelbanabana alls. (Mellan viaduktens västra påfart och Munktorp finns en väg på norra sidan av järnvägen som är gång och cykelvänlig.) Den 2,4 km långa sträckan - där allvarliga tillbud och dödsolyckor har förekommit är helt enkelt farlig för "mjuka" trafikanter. Det medför att exempelvis boende i Munktorp undviker att arbetspendla med cykel. "*

Västeråsvägen är en statlig väg och kommunen har under många år och i olika sammanhang påtalat för Trafikverket, Länsstyrelsen samt Region Västmanland att en cykelförbindelse behövs längs den aktuella sträckan. Köpings kommun kommer fortsätta att aktivt arbeta för en säker cykelförbindelse mellan Köping och Munktorp.



Christer Nordling  
VD



Sverker Lindberg  
Tf. Gatu- och parkchef



KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2020 -05- 29	
Dnr LS 2020/208	Diarienum

Personuppgifterna i denna blankett registreras och sparas i Köpings kommuns dataregister enligt dataskyddsförordningen. För ytterligare information se Köpings kommuns hemsida.

Personuppgifter

Efternamn U	Förnamn F
----------------	--------------

Förslaget i korthet

Se bilaga

Beskriv och motivera ditt förslag

Se bilaga

Underskrift

Under handläggningen av medborgarförslaget kommer vi att publicera förslaget på kommunens hemsida, [www.koping.se](http://www.koping.se). Vi ber dig därför godkänna om vi får publicera ditt för- och efternamn i samband med förslaget, övriga adressuppgifter publiceras inte.

<input type="checkbox"/> Jag godkänner att mitt för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida	<input checked="" type="checkbox"/> Jag godkänner inte att för- och efternamn publiceras på Köpings kommuns hemsida
--	---

Datum 2020-1	
Underskrift	

Blanketten ska  
Köpings kommun  
Kommunfullmäktige  
731 85 Köping

## **Förslaget i korthet**

Göra det säkrare för cyklister och andra motionärer, genom att medfinansiera ett bygge av en cykelbana mellan Köping och Munktorp

## **Beskriv och motivera ditt förslag**

De som cyklar eller på annat sätt motionerar mellan Munktorp och Köping idag behöver trängas med bilar och långtradare på gamla E18 (väg 558). Detta är inte ett tryggt och säkert sätt att ta sig fram på. Det behövs en cykelbana.

Från Munktorps samhälle väljer många cyklister att cykla på den lite mindre vägen som går strax norr om järnvägen. Denna väg är inte lika trafikerad som gamla E18 (väg 558). Dock är denna väg relativt smal och att möta en bil känns inte alltid så tryggt.

När man sen kommer fram till viadukten blir det än mer problematiskt. Här tvingas cyklisterna köra på den näst intill obefintliga vägrenen på gamla E18 (väg 558) tills man kommer fram till den cykelbana som börjar vid Norsavägen. Denna sträcka är inte säker för någon att cykla eller gå på. Här åker många bilar och lastbilar till vardags. Enligt Trafikverket passerar 2700 fordon på denna väg per dygn varav 180 är tung trafik. Vägen är dessutom extra trafikerad när E18 av olika anledningar är avstängd titt som tätt.

Det optimala vore en fin och trygg cykelbana hela vägen mellan Munktorp och Köping, precis som det finns mellan Kolsva och Köping och mellan Malmön och Köping. Det allra viktigaste är dock att man snabbt säkrar upp sträckan mellan viadukten och Norsavägen, genom att förlänga cykelbanan från Köping, som slutar vid Norsavägen idag, så den sträcker sig hela vägen till viadukten.

Vi behöver öka tryggheten för cyklister och andra motionärer. Genom att bygga en cykelbana mellan Munktorp och Köping skulle fler våga ta cykeln till jobbet, få vardagsmotion och därigenom även hjälpa till att minska på utsläppen.

Enligt Köpings kommuns översiktsplan ska kommunen verka för att Trafikverket bygger cykelväg mellan Erikslundsvägen och viadukten. Denna process borde påskyndas. Enligt beslut från kommunfullmäktige (protokollutdrag Datum 2019-06-17 Dnr 2019/311) på ett tidigare medborgarförslag så skulle Köping fortsätta framföra önskemål till Trafikverket angående cykelbana.

Efter att jag varit i kontakt med Trafikverket framgår att det är Region Västmanland som är planupprättare för transportinfrastruktur i samråd med länets kommuner. Det är alltså från Region Västmanland beslut för investeringsåtgärder för Trafikverket kommer. Enligt Trafikverket så ska kommunen medfinansiera gång och cykelåtgärder med 50%. Region Västmanland har inte framfört till trafikverket att en byggnad av cykelbana är aktuell i dagsläget. Det är alltså mot Region Västmanland i första hand som Köping kommun ska driva frågan och inte mot Trafikverket.

Efter kontakt med Region Västmanland framgår att kommunen spelar en viktig roll i att signalera när de har finansiering för att planeringsprocessen ska kunna börjas. Det verkar alltså inte som att Köpings kommun har prioriterat frågan genom att finansera. Enligt Köpings kommuns översiktplan så ska kommunen verka för att cykelväg byggs. Detta borde alltså ske genom att Köpings kommun tar ansvar för sina prioriteringar genom att medfinansera byggandet. Hur har dialogen förts hittills och har medfinansiering erbjudits?

Jag förslår:

Att en cykelbana med belysning byggs hela vägen, mellan Munktorp och Köping. Cykelbanan bör avgränsas från vägen genom exempelvis staket eller gatusten eller allra helst att cykelbanan förläggs några meter från vägen.

Att åtminstone den farligaste vägsträckan mellan viadukten och Norsavägen snarast säkras upp, i ett första steg, genom att förlänga den befintliga cykelbanan som går mellan Köping och Norsavägen.

Att kommunen aktivt ska arbeta för att en cykelbana ska byggas och att kommunen erbjuder den medfinansiering som krävs för att påskynda processen.

# Delegationsförteckning

juni-augusti 2020

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Markenheten

Förteckning över beslut som fattats med stöd av kommunstyrelsens beslut den 13 maj 2005 om delegation till ledamot eller tjänsteman. Besluten är fattade av markchefen på markavdelningen efter vidaredelegation

Beslut from: 2020-06-01  
tom: 2020-08-31

<u>Ärendenummer</u>	<u>Beslutsdatum</u>	<u>Ärendemening</u>	<u>Beslut</u>
KS 2019/196	2020-06-01	Försäljning småhustomt, Skogsledens förlängning -Tomt nr 11, Måntrådsmossan 1	Reservation av tomt 11 på Skogsledens förlängning till Zina och Salah Rasho
KS 2019/197	2020-06-09	Försäljning småhustomt, Skogsledens förlängning -Tomt nr 12, Måntrådsmossan 2	försäljning av tomt 12 på Skogsledens förlängning till Josefine och Morgan Emet
KS 2019/525	2020-06-09	Försäljning småhustomt, Skogsledens förlängning Tomt nr 22, 23, 31 och 32	försäljning av tomt 22 på Skogsledens förlängning till Göran och Kristina Persson
KS 2020/259	2020-06-18	Nytt jordbruksarrende på Köpings-Vallby 4:1 och Ängeby 4:4, objekt 40592	Beslut att upplåta nytt jordbruksarrende på Köpings-Vallby 4:1 och Ängeby 4:4, objekt 40592
KS 2020/19	2020-06-30	Försäljning småhustomt, Skogsledens förlängning -Tomt nr 30, Kammosan 30	försäljning av tomt 30 på Skogsledens förlängning till Arboga Lastbilsvätt AB
KS 2020/29	2020-06-30	Försäljning småhustomt, Skogsledens förlängning -Tomt nr 9, Gyllenmossan 2	Reservation av tomt 9 på Skogsledens förlängning till Thom Douhan
KS 2020/306	2020-06-30	Nytt jakträttsavtal Korslöt 2:1 objekt 43002	Beslut att upplåta jaktarrende på Korslöt 2:1 till Markus Ohlsson
KS 2019/194	2020-08-28	Försäljning småhustomt, Skogsledens förlängning -Tomt nr 8, gyllenmossan 1	försäljning av tomt 8 på Skogsledens förlängning till Luis och Tarja Paz Sanchez

S  
242