

Protokoll

Beslutande organ	Kommunstyrelsen
Mötesdatum	2025-09-23
Tid	13.00-15.00
Plats	Kommunstyrelsesalen, Rådhuset
Närvarande	Se nästa sida.
Paragrafer	206
Justeringens plats och tid	Omedelbar justering
Sekreterare	Elias Wäfors

ANSLAG/BEVIS	Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Beslutande organ	Kommunstyrelsen
Mötesdatum	2025-09-23
Anslaget sätts upp	2025-09-24
Anslaget tas ned	2025-10-16
Protokollsförvaringsplats	Kommunledningsförvaltningen, Rådhuset, Köping
Underskrift	Elias Wäfors

Beslutande

Per Ågren (S), Ordförande
Andreas Trygg (V), Vice ordförande
Anna Eriksson (S)
Shpetim Pirraku (S)
Jenny Adolphson (C)
Astrid Lamprecht (KD)
Maria Liljedahl (SD)
Göran Eriksson (SD)
Samuel Gustavsson (SD)
Ola Saaw (M)
Kent Andersson (M)
Fredrik Andersson (VFiK)
Emil Thunberg (S)

Ersättare

Börje Eriksson (S)
Elizabeth Salomonsson (S)
Carl-Inge Westberg (S)
Helen Lindblom (V)
Lars-Axel Nordell (KD)
Karolina Lindkvist (SD)
Martin Lundkvist (SD)
Fredrik Andersson (SD)
Glenn Jaasund (M)
Gunvor Sharp (M)
Marie Brohlin (S)

Övriga deltagande

Elias Wäfors, Biträdande kommunsekreterare, Kommunledningsförvaltningen
Karin Sandborgh Taylor, Kanslichef, Kommunledningsförvaltningen
Jesper Eklund, Trafikplanerare, VME

Justerarnas signaturer		
-------------------------------	--	--

Innehåll

§ 206	Svar på remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2026-2037	4
-------	--	---

Justerarnas signaturer		
-------------------------------	--	--

§ 206 Svar på remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2026-2037

Diarienummer: KS 2025/409

Föredragande: Jesper Eklund

Beslut

1. Förslag till yttrande daterat 2025-08-27 godkänns och överlämnas till Region Västmanland.
2. I yttrandet tilläggs skrivning om cykelväg mellan Himmeta och Köping.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Köpings kommun har fått tillfälle att yttra sig över remissen; Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2026-2037.

Region Västmanland ansvarar för framtagandet av länsplanen. Länsplanen omfattar en tolvårsperiod och revideras vart fjärde år. För planperioden 2026–2037 har Region Västmanland tilldelats en preliminär planram om 1 566 miljoner kronor. Länsplanen anger den strategiska inriktningen för länets transportinfrastruktur för kommande tolvårsperiod och är trafikslagsövergripande. Länsplanen beskriver hur tilldelade medel ska användas för att utveckla transportinfrastrukturen i länet och främja regional utveckling. Länsplanen är även ett medel för att uppnå regionala och transportpolitiska mål.

Inför revideringen av länsplanen har kommunen haft möjlighet att komma med inspel och beskrivning av behov i transportinfrastrukturen fram till år 2037.

Kommunstyrelsen beslutade 2024-08-20 (§192) att överlämna kommunens inspel till regionen innehållande behov. I behovslistan finns bland annat trafikplats Strö, trafiksäkerhetsåtgärder samt gång-och cykelvägar.

Ärendets beredning

Remissen har remitterats till samhällsbyggnadsnämnden, Västra Mälardalens Energi och Miljö, hamnförvaltningen, säkerhetsavdelningen samt näringslivsavdelningen. Västra Mälardalens Energi och Miljö samt Hamnförvaltningen har inkommit med svar. Hamnförvaltningen har inget att erinra.

Justerarnas signaturer

Västra Mälardalens Energi och Miljö ställer sig positiva till flera delar i förslaget till ny länsplan. Särskilt välkomnas:

- Utredning av ny trafikplats Strö
- Planerna på ny Hjulstabro i Mälarfalleden
- Statlig medfinansiering, som möjliggör kommunens investeringar i trafiksäkerhet
- Att brister på väg 250 mellan Köping och Kungsör lyfts fram
- Fokus på trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter och förbättrade cykelvägar

Man vill dock lyfta följande önskemål och synpunkter på förändringar:

- Att hela Mälarkanalen byggs ut till dubbelspår samt att befintliga åtgärdsförslag för järnvägen lyfts in ordagrant
- Att väg 558 genom Munktorps tätort inkluderas i planen med hänvisning till bristfällig trafiksäkerhet, särskilt för barn
- Att korsningspunkten väg 250/väg 572 vid den nya brandstationen pekas ut specifikt
- Att den föreslagna kommunala medfinansieringsgraden på 50 % återgår till nuvarande nivå om 33 %, då en högre andel riskerar att försvåra genomförande av viktiga projekt
- Att behovet av säkra GCM-passager lyfts fram på specifika platser i Köping och Munktorp där barn rör sig dagligen

Kommunen ser fram emot fortsatt dialog kring länsplanen och framhåller vikten av att både stora infrastruktursatsningar och vardaglig trafiksäkerhet prioriteras.

Kommunledningsförvaltningen ställer sig bakom VME:s förslag till yttrande och har inget att tillägga i ärendet.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-09-16 § 322

Tjänsteskrivelse, 2025-09-04

Yttrande över remiss, 2025-08-27

Remiss - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2026-2037

Yttrande Länsplan regional transportinfrastruktur (KS 2024/128)

Objekt Länsplan regional transportinfrastruktur (KS 2024/128)

Förslag till beslut

- Godkänna förslag till yttrande daterat 2025-08-27 och överlämna till Region Västmanland.

Justerarnas signaturer

- Förklara paragrafen omedelbart justerad.

Yrkanden

Maria Liljedahl (SD) yrkar att cykelväg mellan Himmeta och Köping läggs till i yttrandet.

Beslutsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, kommunstyrelsens arbetsutskottets förslag samt Maria Liljedahls (SD) tillägg, och frågar kommunstyrelsen om de kan besluta i enlighet med detta. Ordförande finner att så är fallet och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag och Maria Liljedahls (SD) tillägg.

Kopia till

Region Västmanland
Västra Mälardalens Energi och Miljö

Justerarnas signaturer