

Datum
2017-11-21**Tekniska kontoret**Christer Nordling, Teknisk chef
0221-251 44, 070-679 07 27
christer.nordling@koping.se

KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2017 -11- 24	
Dnr KS 2013/43	Diariet

Kommunstyrelsen

Finansiering för Projektet Ombyggnad av Köpings Hamn

Södertälje sluss och farled, Hamnen i Köping

Bakgrund/Historik

Sjöfartsverket har inlett projektet med att fördjupa farleden genom Mälaren tillsammans med ombyggnad av Södertälje sluss. När projektet är slutfört tillsammans med ombyggnad av Hjulstabron kommer möjlighet finnas för större fartygstransport till Köpings hamn.

För att förbereda hamnen för framtida större fartyg och ökade godsmängder innebär det att investeringar behöver göras i de befintliga anläggningarna. Det gäller såväl hamnbassäng som kajer, hamnytor och anslutande väg- och järnvägsnät.

I ett förberedande arbete så har hamngruppen fått i uppdrag att ta fram en förstudie som beslutsunderlag för de planerade aktiviteter i hamnområdet.

Avsikten med förstudien är att i mer detalj beskriva de specifika åtgärderna på hamnanläggningen utifrån utvecklingsplanens riktlinjer.

Som underlag har flera besiktningar utförts för att bedöma anläggningens nuvarande status. Mälarhamnar har bidragit med uppgifter gällande den nuvarande hamnverksamheten och vilka faktorer som hämmar hamnens utveckling idag.

Av förstudien framgår att investering krävs i flertal anläggningar för att hamnen skall vara konkurrenskraftig mot alternativa transportlösningar. Investeringarna gäller både att återställa funktionen i en åldrad anläggning samt för att förbättra hamnens kapacitet och tillgänglighet. För att utveckla sjöfarten till hamnen krävs att hamnen fördjupas för det framtida tillåtna djupgåendet i farleden om 7 m. Det innebär att farled och hamnbassäng inom hamnområdet behöver fördjupas samt att kajer behöver byggas om.

Hela hamnprojektet är indelat i flera investeringsperioder.

Projektet är i behov av beslut enligt tabell nedan, detta för att kunna leva upp till överenskomna tidplanen för projektet som helhet.

Etapp	Aktivitet	tidpunkt beslut
Etapp I	Arbete fram till 2018, i huvudsak projektering	dec-16
Etapp II	Arbete 2019 till 2022, va-system, kaj, dagvatten	nov-17
Etapp III	Arbete 2018-2020, muddring, solidifiering	2018
Etapp IV	Arbete 2019-2022, ny hamnfart, magasin mm	2019

Den övergripande ambitionen för projektets tidplan som helhet beskrivs i avtalet: Avsiktsförklaring samarbete för "Mälarmax i hamn 2023"

Avtalets syfte är att beskriva hur parterna ska samarbeta och verka för att nå förhöjd kapacitet och säkerhet för fartygstrafiken på Mälaren till år 2020 och för att ny Mälarmax kan trafikera Mälaren år 2023.

Styrgruppen för hamnprojektet har arbetat fram ett reviderat åtgärdsförslag som bättre är anpassat efter de rådande omständigheter i Mälarmaxprojektet. Detta för att skapa ett bättre kassaflöde som avspeglar projektets utveckling i tiden.

Underlag för investeringsbeslut etapp II

Omfattning:

1. Bygg- och projektledning för entreprenader till och med 2019.
2. Entreprenader :
 - Renovering av inre långkaj.
 - Ersättning av befintligt VA-system närmast den inre långkajen med nya brunnar och ledningar.
 - Byggnation av reningsanläggning för dagvattenrening.
3. Option: Anläggandet av ca 11.000 m² upplagsytor på Yaratomten.

Kalkylerad kostnad: 65 Mkr, exklusive magasin 19, med en option på 14 Mkr i 2017 års penningvärde.



Kommunstyrelsen föreslås kommunfullmäktige besluta

att anvisa 65 + 14 miljoner kronor för genomförande av ombyggnad av hamnen i
enlighet med etapp II.

För Projektgruppen i Köpings hamn.

Christer Nordling
Teknisk chef


Jan Häggkvist
Ekonomichef