

Kommunstyrelsen

Hållplatslokalisering regional kollektivtrafik

Köpings kommun och Kollektivtrafikförvaltningen, Region Västmanland har skrivit under en avsiktsförklaring, daterad 2022-03-11. I denna har Köpings kommun åtagit sig att utreda en etablering av en ny hållplats som möjliggör en mer direkt linjedragning av de regionala kollektivtrafiklinjerna. Sveavägen är i avsiktsförklaringen första alternativ för en ny hållplats enligt avsiktsförklaringen, men även andra lokaliseringar kan vara möjliga.

I november 2022 inkom VME med en tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen (Dnr KS 2022/745) i vilken Sveavägen avråddes som lokalisering av ny busshållplats med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten, platsbristen samt markägarförhållanden.

Under 2023 har VME utrett flera alternativa hållplatslokaliseringar i centrala Köping. I utredningen har två av fem utredda lokaliseringar bedömts som möjliga att anlägga för en rakare linjedragning. Båda dessa alternativ ger en sämre lokalisering och tillgänglighet till Köpings centrum än dem befintliga hållplatserna på Torggatan och Hökartorget. Båda lokaliseringarna innebär också att Köpings sjukhus inte längre kommer att trafikeras av kollektivtrafiken.

Utredningen av hållplatslokaliseringar och den tidigare utredningen för en hållplats på Sveavägen visar båda att nyttan med att flytta de regionala kollektivtrafiklinjerna är marginell. Det finns befintlig infrastruktur för kollektivtrafiken. En flytt av hållplatserna innebär en stor ekonomisk belastning för Köpings kommun i form av kostnader för vidare utredning, projektering och anläggning.

Ett anläggande av nya hållplatser på något av alternativen kräver köp av mark samt andra åtgärder som anslutningar av gång- och cykelvägar, nedtagning av träd och övriga anpassningar mot hållplatserna.

VME rekommenderar att befintliga hållplatser på Torggatan och Hökartorget fortsätter att användas.

Förslag till beslut

Västra Mälardalens Energi och Miljö AB föreslår

att Köpings kommun bedömer att alternativa hållplatslägen har utretts enligt avsiktsförklaringen

att översända rapporten till Region Västmanland.

Christer Nordling
VD

Jesper Eklund
Trafikplanerare