

# Interpellation till Köpings kommun



KÖPINGS KOMMUN Stadskansliet	
2019 -09- 10	
Dnr	Diarienum

## Hur går det med rondellen vid Big inn?

Frågan om att bygga en rondell vid Big inn är inte ny. Trafiksituationen vid avfarten från Big inn har länge varit problematisk. Det är långa köer vissa tider på dygnet med irriterade, stressade bilförare som försöker hitta en lucka att ta sig fram. Risken för kollisioner är stor.

Kristdemokraterna var inte det enda partiet som inför valet 2018 tydligt sade att vi vill ha en rondell vid Big inn. Under valrörelsen var det många intresserade köpingsbor som höll med om att det är viktigt att vi får en rondell vid Big inn som löser trafiksituationen.

Nu har det gått ett år sedan valet och ännu har ingen rondell syns till. Därför vill jag ställa följande frågor till ordförande för Samhällsbyggnadsnämnden Ola Saaw:

- 1) Hur långt har planerna på att bygga rondellen vid Big inn kommit?
- 2) Vad är orsaken till att det dröjer?
- 3) När kan Köpingsborna räkna med att rondellen vid Big inn finns på plats?

Köping den 3 september 2019

För Kristdemokraternas fullmäktigegrupp i Köping

Salah Rasho

## **Svar på interpellation:**

### Saleh Rasho (KD) har lämnat i en interpellation ang ”Hur går det med rondellen vid Big Inn”?

Jag vill börja med att notera att jag delar interpellantens åsikt om att trafik-situationen vid infarten till Big Inn-området är problematisk och har så varit under många år. Det är också många partier i fullmäktige som vid olika tillfällen och i många sammanhang lyft frågan.

Saleh Rasho har ställt följande frågor ang. rondell vid Big Inn:

#### **1. Hur långt har planerna på att bygga rondellen vid Big Inn kommit ?**

##### **Svar:**

Det har funnits önskemål om att finna en lösning om en säkrare utfart från Big Inn området under lång tid. Redan 2016 gjordes en trafikanalys med hjälp av konsult. Under 2017 nedprioriterades dock cirkulationsplatsen eftersom planläggning av andra områden ( bl a bostadsbebyggelse) bedömdes som mer angelägna. Inför 2019 prioriterades dock arbetet upp och den 4/12 -18 gav KS AU Miljö- och byggnadsnämnden i uppdrag att upprätta detaljplan för de berörda fastigheterna.

En hel del med planen gjordes dock ändå under 2018 och början av 2019 med bl a framtagning av alternativa lösningar.

Nuvarande inriktning är att cirkulationsplatsen i princip förutsätts byggas vid nuvarande in-/utfart till området samt att Ringvägens avfart mot Barnhemsgatan kompletteras med en vänsterfil. Förslaget innebär också att delar av Ringvägen också måste förskjutas något åt norr för att den nya cirkulationsplatsen skall få plats

#### **2. Vad är orsaken till att det dröjer ?**

##### **Svar:**

Flera frågor vad gäller detaljplanens utformning är beroende att en överenskommelse med de övriga fastighetsägarna ( REDITO och Möller Bil) kan träffas. Senaste mötet med dessa var i juni i år. Det har också som bekant skett ett ägarskifte vad avser BigInn fastigheten( REDITO). Det har inneburit att nya fastighetsförvaltare tillkommit som inledningsvis var mindre insatta i hela frågeställningen. Ett nytt möte är inbokat i början av oktober.

**3. När kan Köpingsborna räkna med att rondellen vid BigInn finns på plats?**

**Svar:**

Tekniska kontoret kan inleda projektering och planering när nya detaljplanen vunnit laga kraft samt överenskommelse slutits mellan de berörda parterna.

Tekniska kontoret räknar med en byggtid på omkring 5-6 månader.

I den investeringsbudget för Tekniska kontoret som fullmäktige beslutade om i juni -19 finns cirkulationsplatsen inplanerad någon gång under 2021. Min förhoppning är att den tiden skall hållas.

Med detta anser jag interpellationen besvarad

Köping den 19 september 2019

/Ola Saaw/

Kommunalråd

Ordförande i Samhällsbyggnadsnämnden